



CONSIGNES IMPORTANTES

POUR REDUIRE LES RISQUES, LIRE ATTENTIVEMENT LES CONSIGNES SUIVANTES AVANT DE PROCEDER A LA POSE.

PRETER UNE GRANDE ATTENTION A TOUTES LES SIGNALISATIONS:  QUI SE TROUVENT DANS LE TEXTE.

LE NON RESPECT EN TOUT POINT DE L'ENSEMBLE DES ELEMENTS DE CETTE NOTICE PEUT COMPROMETTRE LE BON FONCTIONNEMENT DU SYSTEME, ABOUTIR A DES SITUATIONS DANGEREUSES ET DANS TOUS LES CAS ANNULE LA GARANTIE DE BON FONCTIONNEMENT DU PRODUIT.

- L'appareil décrit dans ce livret ne doit être destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu à savoir : Système de commande pour porte et portail automatique (au sens de la norme 13241-1).
- L'ensemble de l'installation doit être réalisé "dans les règles de l'art" et tout particulièrement être en conformité avec les directives:
89/336/CEE Directive Électromagnétique
73/23/CEE Directive Basse Tension
98/37/CEE Directive Machines
et les sections applicables des normes correspondantes en vigueur, dont la NFC15-100, principalement pour les conditions de raccordement, d'isolement et de protection des personnes et des matériels.
-  Toute opération de raccordement (câblage, mise en place d'option, ...) doit être effectuée impérativement hors tension, par des personnes habilitées.
- L'ensemble de l'installation doit être entretenue et conservée dans de bonnes conditions de service.
- Les matériels utilisés doivent être adaptés aux conditions atmosphériques du lieu d'implantation.
- La carte PIC 2800 N/EN doit être placée dans un coffret d'indice de protection supérieur ou égal à IP54.
- En cas d'un quelconque doute sur la sécurité et/ou la fiabilité liée à l'installation de ce produit, interrompre la pose et contacter le distributeur du matériel.
- Avant une quelconque opération de nettoyage ou de maintenance, mettre l'appareil hors tension .
- En cas de panne ou de mauvais fonctionnement, mettre l'appareil immédiatement hors tension et contacter le service d'assistance technique. Les éventuelles réparations devront être effectuées par un personnel spécialisé qui devra prendre soin de monter exclusivement des pièces détachées d'origine et certifiées.
- Ce produit a été étudié et construit par la société ETME qui a pris soin de vérifier la conformité de ses caractéristiques avec les contraintes des normes en vigueur.
Une mauvaise utilisation des produits ou leur destination à un usage différent de celui prévu et/ou conseillé n'a pas été expérimenté par le Constructeur. Par conséquent, les travaux effectués sont entièrement sous la responsabilité de l'installateur. Le Constructeur ETME décline toute responsabilité en cas d'installation électrique non conforme aux normes en vigueur, notamment en cas de circuit de protection inefficace (mise à la terre).
- L'installateur doit s'assurer du bon fonctionnement de l'installation, notamment de toute les fonctions de sécurité avant toute utilisation.
- Conservez cette notice pour des consultations ultérieures.
- Le certificat CE de conformité aux directives Européennes est à votre disposition sur simple demande.

ARMOIRE DE COMMANDE PIC 2800 EN et PIC 2800 N

Pour 2 Moteurs Monophasés
230Vac ou 24Vac



PIC 2800 EN

Conforme aux dispositions législatives de la directive Communautaire:
EN 89 / 336 / CEE, Directive Compatibilité Électromagnétique
73 / 23 / CEE, Directive Basse Tension
98 / 37 / CEE, Directive Machines

Conforme aux sections applicables des normes
NF C 15-100 / EN 12-453 / EN 12-445 / EN 60 204-1 / EN 60 335-1 /
EN 60 335-2-95 / EN 60 335-2-103 / EN 61 000-6-2 / EN 61 000-6-3.

Conformité réalisée avec la mise en place de la carte SUPERVISION
PIC 19 EN embrochée sur OP3 (voir Page 5)

PIC 2800 N

Conforme aux dispositions législatives de la directive Communautaire:
EN 89 / 336 / CEE, Directive Compatibilité Électromagnétique
73 / 23 CEE, Directive Basse Tension

Conforme aux sections applicables des normes
NF C 15-100 / EN 60 204-1 / EN 60 335-1 / EN 60 335-2-95 /
EN 60 335-2-103 / EN 61 000-6-2 / EN 61 000-6-3 /
NFP 25-362 / P 25-363.

N.B : les caractéristiques des produits peuvent être modifiées par ETME sans préavis.
Schémas non contractuels.



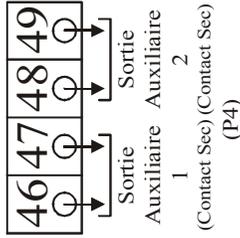
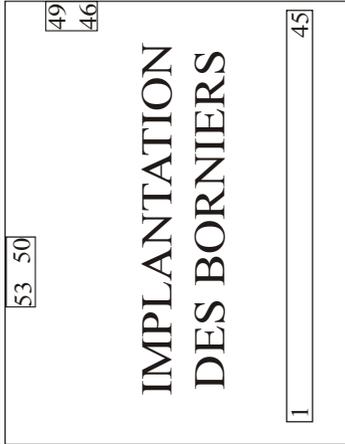
ETME

14/16 avenue du Président Salvador-Allende
94400 Vitry sur Seine
Tel: 01.46.82.11.00 / Fax: 01.46.82.11.04
Email : Info@ETME.COM

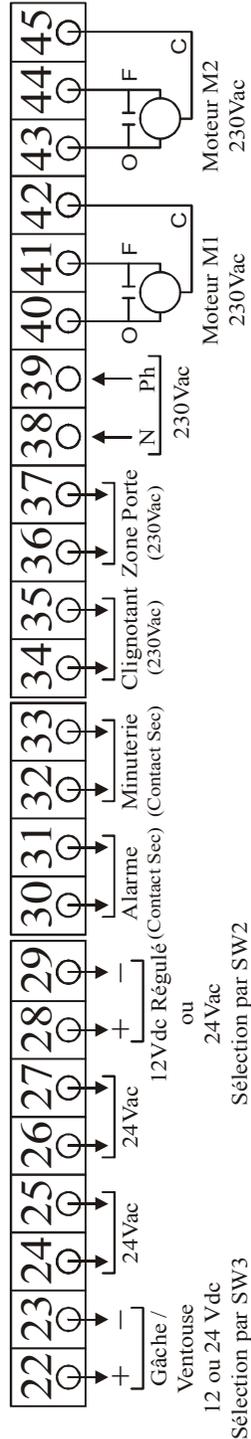
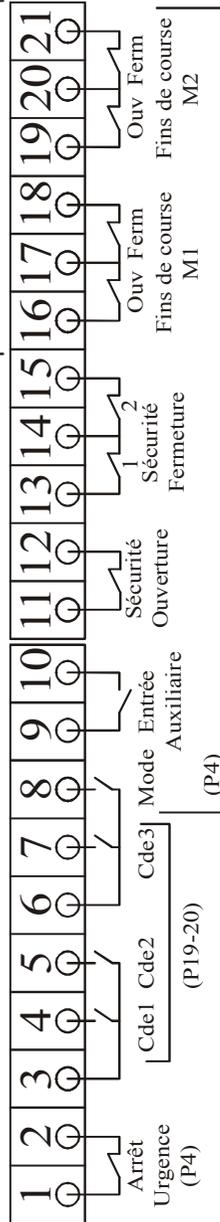
**Programmation tension Sortie 12Vdc régulée ou 24Vac
(bornes 27 - 28)**

SWITCH SW2	1	2	24Vac
Sortie configurée en	12Vdc Régulée		24Vac
Programmation tension Sortie Gâche / Ventouse (bornes 21 - 22)			
SWITCH SW3	1	2	24Vdc
Sortie configurée en	12Vdc		24Vdc

RACCORDEMENT DES BORNIERES



Si moteurs sans fin de courses
Voir Paramètre P12



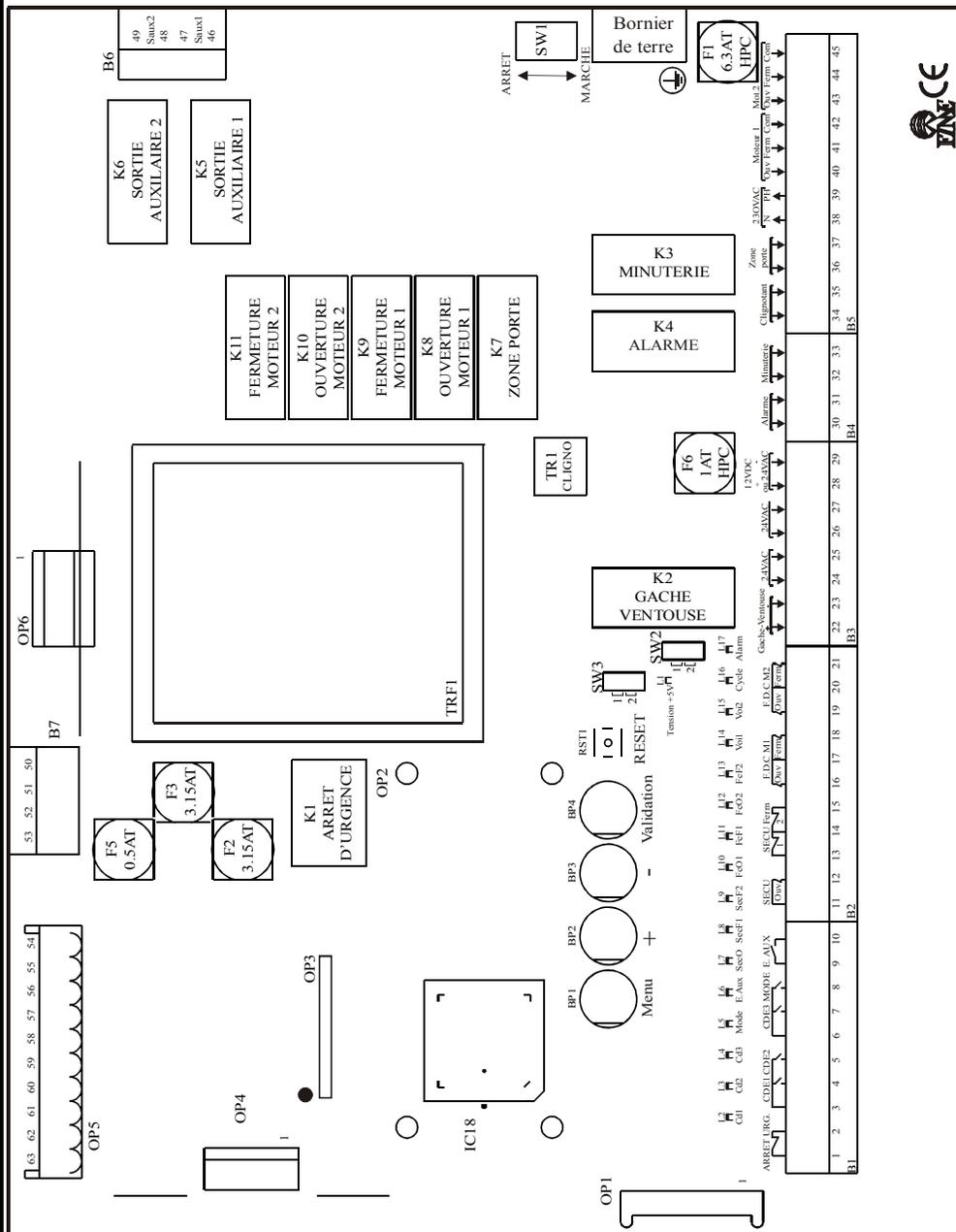
Sorties Moteur 1 et Moteur 2 peuvent être configurées en usine en sorties 24Vac

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Coffret plastique 320x250x120 / IP55.
- 8 P.E diam passage fils 9mm, 2 P.E diam passage fils 16mm / IP66.
- Tension d'alimentation : 230Vac +6% -10% 50/60Hz Monophasé + Terre.
- Tension assignée d'isolement : 250Vac
- Régime de neutre : TN / TT / IT.
- Consommation maxi : 300mA/ 230Vac (Hors charges externes en 230Vac).
- Températures de fonctionnement : -10°C / +40°C.
- 7 borniers débrochables / Section Maxi 2.5mm².
- 1 transformateur 50VA sur circuit.
- 1 Connecteur pour option " Récepteur télécommande radio embrochable 1 ou 2 canaux " type S449 (OP1).
- 1 Connecteur « PIC 19 EN : SUPERVISION » (OP3).
- 1 Connecteur « PIC 18 EN : AUTOTEST » (OP4).
- 1 Connecteur pour option «PIC 01 EN EMB : amplificateur de bord palpeur 1 voie» (OP5).
- 1 Connecteur pour option «PIC 10 EN: Gestion de Feux de Signalisation» (OP6).
- 3 Commandes distinctes (CDE1, CDE2, CDE3).
- 1 Entrée Arrêt d'Urgence.
- 1 Entrée sélection du 1^{er} ou 2^{ème} mode de fonctionnement.
- 1 Entrée Auxiliaire programmable.
- 1 Entrée Sécurité Ouverture.
- 2 Entrées Sécurité Fermeture avec point commun.
- 2 Entrées Fin de Course (Ouverture et Fermeture) avec point commun pour moteur M1.
- 2 Entrées Fin de Course (Ouverture et Fermeture) avec point commun pour moteur M2.
- 1 Sortie Gâche / Ventouse / Puissance commutation Gâche 20W / 12Vdc non régulé ou Ventouse 20W / 12 ou 24Vdc non régulé. *
- 2 Sorties Alimentations 24Vac / 40VA. *
- 1 Sortie Alimentation 24 Vac / 40VA ou 12Vdc régulée / 6VA (0.5A). *
- 1 Sortie Alarme Contact Sec / Puissance de commutation 25W / 230Vac ou 15W / 24Vac. *
- 1 Sortie Clignotant / Puissance de commutation 50W / 230Vac.
- 1 Sortie Minuterie Contact Sec / Puissance de commutation 25W / 230Vac ou 15W / 24Vac. *
- 1 Sortie Eclairage de Zone Porte / Puissance de commutation 200W / 230Vac.
- 2 Sorties Moteur Monophasé 230Vac ou 24Vac* pour commande de contacteurs auxiliaires.
- **COURANT ABSORBÉ MAXI PAR MOTEUR = 4A. (EX : MOTEUR 600W ABSORBÉS / COS φ = 0.9).**
- 2 Sorties Auxiliaires programmables Contact Sec / Puissance de commutation 100W / 230Vac ou 25W / 24Vac.*
- **Courant Total disponible sur sorties 230Vac (Zone Porte + Clignotant + Moteurs) = 6.3A (F1).**
- 8 modes de fonctionnement (Automatique, Manuel, Manuel à 2 boutons poussoirs, Manuel à 3 boutons poussoirs, Séquentiel, Homme Mort, Blocage, Ouverture mémorisée).
- 2 modes de fonctionnement (choisis parmi les 8 programmables) sont sélectionnables par un simple contact externe à la platine (sans intervention sur la carte).
- 18 fonctions programmables: Fonctionnement Intensif, ADMAP, Maintien Porte Ouverte, Fonction Horloge, Eclairage zone éteint en Attente Fermeture, Coup de bélier, Fin de course, Palpeur Fermeture actif en Ouverture, Clignotant Fixe en défaut ADMAP, Fonctionnement avec Variateur, Homme Mort avec sécurités, Sortie Gâche ou Ventouse, Type de porte, Vitesse Clignotant, avec ou sans AUTOTEST sur la sécurité ouverture, avec ou sans AUTOTEST sur la sécurité fermeture 1, avec ou sans AUTOTEST sur la sécurité fermeture 2, moment d'activation de l'AUTOTEST, avec ou sans blocage de la carte lors d'un DDP).

* Puissance globale des sorties configurées ou alimentées en 12 / 24 Vac ou Vdc = 40VA.

Implantation Carte de Base



Légende

- F1 :** Fusible 6.3A Temporisé (H.P.C : Haut Pouvoir de Coupure / 1500A Mini). Protection du transformateur et des sorties en 230Vac.
- F2 :** Fusible 3.15A Temporisé / Protection des sorties en 24Vac.
- F3 :** Fusible 3.15A Temporisé / Protection des sorties en 12Vac.
- F5 :** Fusible 0.5A Temporisé / Protection des sorties en +12Vdc.
- F6 :** Fusible 1A Temporisé HPC / Protection de la sortie Clignotant (H.P.C: Haut Pouvoir Coupure/1500A mini).

- L1 Verte:** Led de signalisation Tension +5V présente / ALLUMÉE si carte sous tension. Si ETEINTE => Vérifier les fusibles F1, F3 et l'entrée "Arrêt d'Urgence" (bornes 1 et 2).
- L2 Verte:** Led de signalisation Cde1 (Commande 1) / ALLUMÉE si entrée CDE1 activée (bornes 3 et 4).
- L3 Verte:** Led de signalisation Cde2 (Commande 2) / ALLUMÉE si entrée CDE2 activée (bornes 3 et 5).
- L4 Verte:** Led de signalisation Cde3 (Commande 3) / ALLUMÉE si entrée CDE3 activée (bornes 6 et 7).
- L5 Verte:** Led de signalisation MODE / ALLUMÉE si entrée Mode activée (bornes 6 et 8) => 2nd mode de fonctionnement sélectionné.
- L6 Verte:** Led de signalisation E.Aux (Entrée Auxiliaire) / ALLUMÉE si entrée E.AUX activée (bornes 9 et 10).
- L7 Jaune:** Led de sécurité SecO (Sécurité Ouverture) / ETEINTE si entrée Sécurité Ouverture activée (bornes 11 et 12).
- L8 Jaune:** Led de sécurité SecF 1 (Sécurité Fermeture 1) / ETEINTE si l'entrée Sécurité Fermeture 1 est activée (bornes 13 et 14).
- L9 Jaune:** Led de sécurité SecF 2 (Sécurité Fermeture 2) / ETEINTE si l'entrée Sécurité Fermeture 2 est activée (bornes 14 et 15).
- L10 Verte:** Led de signalisation FcO1 (Fin de Course Ouverture Moteur 1) / ETEINTE si entrée F.D.C Ouv M1 activée (bornes 16 et 17).
- L11 Verte:** Led de signalisation FcF1 (Fin de Course Fermeture Moteur 1) / ETEINTE si entrée F.D.C Ferm M1 activée (bornes 17 et 18).
- L12 Verte:** Led de signalisation FcO2 (Fin de Course Ouverture Moteur 2) / ETEINTE si entrée F.D.C Ouv M2 activée (bornes 19 et 20).
- L13 Verte:** Led de signalisation FcF2 (Fin de Course Fermeture Moteur 2) / ETEINTE si entrée F.D.C Ferm M2 activée (bornes 20 et 21).
- L14 Verte:** Led de sécurité Voi1
- L15 Verte:** Réserve.
- L16 Verte:** Led de signalisation Cycle (Cycle en cours) / ALLUMÉE du début phase Ouverture jusqu'à fin phase Fermeture.
- L17 Rouge:** Led de sécurité Alarme / ALLUMÉE si carte en Alarme.

Menu, +, -, Validation : Boutons poussoirs de navigation et programmation.
RESET : Touche de remise à zéro et de ré-initialisation de la carte.

- SW1 :** Interrupteur Marche / Arrêt.
- SW2 :** Cavalier de sélection sortie "12Vdc réglé / 24Vac" en 12Vdc ou 24Vac (bornes 28 et 29).
- SW3 :** Cavalier de sélection sortie "Gâche / Ventouse" en contact 12Vdc ou 24Vdc (bornes 22 et 23).
- OP1 :** 1 Connecteur pour option "Récepteur Télécommande Radio". Type S449.
- OP2 :** 1 Connecteur pour Afficheur LCD rétro-éclairé, 2x16 caractères.
- OP3 :** 1 Connecteur pour option « PIC 19 EN : SUPERVISION ».
- OP4 :** 1 Cavalier pour option « PIC 18 EN : AUTOTEST ».
- OP5 :** 1 Connecteur pour option «PIC 01 EN EMB cat2: amplificateur de bord palpeur 1 voie».
- OP6 :** 1 Connecteur pour option «PIC 10 EN: Gestion de Feux de Signalisation».

DESCRIPTION DES COMMANDES

CDE1 (bornes 3 et 4 : NO) / **CDE2** (bornes 3 et 5 : NO) / **CDE3** (bornes 6 et 7 : NO):

Les 3 entrées commandes ont un rôle spécifique suivant le mode de fonctionnement sélectionné. Se reporter aux descriptions des modes.

DESCRIPTION DES ENTREES

ARRET D'URGENCE : (bornes 1 et 2 : NC) : Cette sécurité permet de stopper toute phase en cours (Ouverture ou Fermeture). Son ré-enclenchement entraîne une ré-initialisation de la carte.

ATTENTION : contact Arrêt Urgence Ouvert => Tout affichage est éteint (leds + LCD).

MODE : (bornes 6 et 8 : NO) : Permet de sélectionner le 1^{er} ou le 2nd mode de fonctionnement. Voir "Choix des Modes de fonctionnement" Page 13 (Mode n°1) et Page 17 (Mode n°2).

- Si "MODE" non activée (Contact Ouvert) => Fonctionnement selon Mode n°1.
- Si "MODE" activée (Contact Fermé) => Fonctionnement selon Mode n°2.

Entrée Auxiliaire : (bornes 9 et 10 : NO ou NC) : Cette entrée peut être configurée sous plusieurs formes => voir "Menu Réglage Spécial / Configuration Entrée Auxiliaire" (Page 16).

F.D.C. Ouv M1 : (bornes 16 et 17 : NC) : permet le raccordement d'un fin de course qui coupera la phase Ouverture du moteur M1 lorsque le contact sera ouvert (Si Fonction FDC "Active").

F.D.C. Ferm M1 : (bornes 17 et 18 : NC) : permet le raccordement d'un fin de course qui coupera la phase Fermeture du moteur M1 lorsque le contact sera ouvert (Si Fonction FDC "Active").

ATTENTION : Fins de courses avec point commun (borne 17).

F.D.C. Ouv M2 : (bornes 19 et 20 : NC) : permet le raccordement d'un fin de course qui coupera la phase Ouverture du moteur M2 lorsque le contact sera ouvert (Si Fonction FDC "Active").

F.D.C. Ferm M2 : (bornes 20 et 21 : NC) : permet le raccordement d'un fin de course qui coupera la phase Fermeture du moteur M2 lorsque le contact sera ouvert (Si Fonction FDC "Active").

ATTENTION : Fins de courses avec point commun (borne 20).

ALIMENTATION DE LA CARTE (bornes 38 et 39) : Tension d'alimentation 230Vac : raccorder le Neutre sur la borne 38 et la Phase sur 39.

DESCRIPTION DES SECURITES DE PRESENCE (Cellules)

SECURITE DE PRESENCE en OUVERTURE (bornes 11 et 12 : NC) : agit uniquement en ouverture et provoque l'arrêt de la phase puis la refermeture selon programmation. Si cette sécurité est en détection en début de phase ouverture, cette phase ne démarre pas, il faut d'abord dégager la zone de détection. Interdit tout lancement du cycle.

SECURITES DE PRESENCE en FERMETURE (bornes 13 et 14 et 14 et 15) : agit uniquement en fermeture et provoque l'arrêt de la phase puis la réouverture selon programmation. (+ voir fonctionnement en Mode BLOCAGE Page 21).

Interdit le lancement du cycle si fonction ADMAP "Active" (Voir Page 17).

Si cette sécurité est en détection en début de phase fermeture, cette phase ne démarre pas, il faut d'abord dégager la zone de détection.

(NO) : contact Normalement Ouvert. / (NC) : contact Normalement Connecté.
En cas de non utilisation des sécurités NC, installer un shunt entre les 2 bornes.

DESCRIPTION DE LA SECURITE DE CONTACT (Barres palpeuses)

SECURITE DE CONTACT en FERMETURE (VOIE1 PIC 01 EN EMB) : agit uniquement en fermeture et provoque l'arrêt de la phase puis la réouverture selon programmation. Si cette sécurité est en détection en début de phase fermeture, cette phase ne démarre pas, il faut d'abord éliminer le défaut (obstacle....). L'amplificateur ETME: PIC 01 EN EMB cat 2 est embrochable sur le connecteur OP5.

DESCRIPTION DES SORTIES / SORTIES DIRECTES

GACHE OU VENTOUSE : (bornes 22 et 23) : Puissance de commutation Gâche 12Vdc / 20W *(modifiable pour une VENTOUSE en 24Vdc / 20W * avec SW3), avec possibilité de travailler avec une gâche alimentée ou à rupture (Voir programmation Page 13).

Borne 22 = "+" / Borne 23 = "-".

Cette sortie est actionnée durant quelques secondes à chaque début de cycle ouverture, puis est coupée (Voir Tempo Page 18).

ATTENTION : En configuration "Ventouse", la puissance est débitée en permanence sur le transformateur. En configuration "Ventouse", la fonction Coup de Belier est inactive

ALARME : (bornes 30 et 31) Contact Sec : Puissance de commutation 25W / 230Vac ou 15W / 24Vac *.

En fonctionnement normal, sans Alarme, le relais est activé, le contact est ouvert (programmable en usine en contact NC).

Le contact se ferme :

- 1) Durant l'initialisation de la carte (après un Reset ou une mise sous tension).
- 2) Si le temps de fonctionnement a été dépassé (DDP), avec fonction Fins de courses active et aucun fin de course ouvert.
- 3) Si cellules Fermetures occultées plus de 2 min.
- 4) Si FDC fermeture activé sans mouvement (Vandalisme).
- 5) Si double sécurités > 2 min sur ré-inversion.
- 6) Si Défaut AUTOTEST sur sécurité Ouverture ou Fermeture.
- 7) Si en "Fonction Palpeur Fermeture actif en phase Ouverture", plus de 5 Sécurités "Palpeur Fermeture" successives se produisent.
- 8) Si défaut Supervision: défaut interne à la carte.

MINUTERIE (Bornes 32 et 33 : Contact sec) : puissance de commutation 25W / 230V ou 15W / 24Vac *. Au lancement d'un cycle, le contact se ferme durant le temps de sortie Verrou, donnant ainsi une impulsion pour une minuterie d'éclairage.

CLIGNOTANT : (bornes 34 et 35) : Puissance de commutation 50W / 230Vac.
Fréquence de clignotement Lente / Rapide / Fixe suivant programmation (Voir Page 17).

ZONE PORTE : (bornes 36 et 37) : Puissance de commutation 200W / 230Vac.

Est actionnée pendant toute la phase de fonctionnement de la porte (Voir programmation Page 13).

En mode Homme Mort et Ouverture mémorisée, la zone porte est éteinte en phase attente fermeture.

SORTIES MOTEURS M1 : (bornes 40 / 41 / 42) : Courant Maxi absorbé par moteur = 4A / 230Vac (Moteur 600W / cosφ = 0.9). Le neutre du moteur M1 est en permanence sur la sortie 42, la phase commutant en 40 durant l'ouverture et en 41 durant la fermeture.

SORTIES MOTEURS M2 : (bornes 43 / 44 / 45) : Courant Maxi absorbé par moteur = 4A / 230Vac (Moteur 600W / $\cos\phi = 0.9$). Le neutre du moteur M2 est en permanence sur la sortie 45, la phase commutant en 43 durant l'ouverture et en 44 durant la fermeture.
Raccorder un condensateur entre les bornes 43 et 44.

Remarques

- Les sorties moteurs peuvent être configurées en usine en Contact alimentée en 24Vac (pour commander par exemple des contacteurs externes) *.
- Sur les sorties Clignotant et Zone Porte (bornes 34 / 35 , 36 / 37), il est normal de trouver en permanence une tension résiduelle dans les cas suivant:

- 1) Pas de charge raccordée.
- 2) Faible charge raccordée (Ex: Bobine de relais, Voyant de signalisation...).

Lors de l'application d'une charge suffisante, (Moteur, Lampe...) cette tension deviendra négligeable.
Pour le raccordement d'une bobine de relais / d'un voyant de signalisation sur ces sorties, nous consulter.

SORTIES AUXILIAIRES

ALIMENTATIONS 24Vac / 40VA * : (bornes 24 et 25 / 26 et 27): fournissent les alimentations nécessaires aux matériels externes (cellules de sécurités / détecteurs de boucles magnétiques.....).

ALIMENTATION 12Vdc Régulée / 6VA ou 24Vac / 40VA * : (bornes 28 et 29): fournissent les alimentations DC ou AC nécessaires aux matériels externes (cellules de sécurités / détecteurs de boucles magnétiques.....).

- Utilisation en tension Continue 12Vdc régulée=> borne 28 = '+' / borne 29 = '-' . Sélection par SW2.

SORTIE AUXILIAIRE 1 : (bornes 46 et 47): contact sec Puissance de commutation 100W / 230Vac ou 25W / 24Vac *.

Peut être configurée sous plusieurs formes => voir " Menu Réglage Spécial " Page 16.

SORTIE AUXILIAIRE 2 : (bornes 48 et 49): contact sec Puissance de commutation 100W / 230Vac ou 25W / 24Vac *.

Peut être configurée sous plusieurs formes => voir " Menu Réglage Spécial " Page 16.

* Puissance globale des sorties configurées ou alimentées en 12 / 24 Vac ou Vdc
= **40VA**.

Pour plus de sécurité, effectuer une mesure de charge en fin d'installation

Courant Total disponible sur sorties 230Vac (Zone Porte + Clignotant + Moteurs)
= **6.3A (F1)**.

TOUCHE ET FONCTION RESET

La touche "RESET" permet de ré-initialiser la carte. Lors de la ré-initialisation, les valeurs programmées sont mémorisées par la carte.

Pour s'assurer que le RESET est bien effectif, contrôler que la led ALARME s'allume pendant la ré-initialisation.

OPTIONS

5 cartes options peuvent être placées sur les cartes de bases sur des connecteurs spécifiques.

OP1 : 1 Connecteur pour option 'Récepteur Télécommande Radio'. Ref RE2000.1 RE2000.2.

OP3 : Carte option « PIC 19 EN : SUPERVISION » .

OP4 : Carte option « PIC 18 EN : AUTOTEST » .

OP5 : Carte option «PIC 01 EN EMB : amplificateur de bord palpeur 1 voie».

OP6 : Carte option «PIC 10 EN: Gestion de Feux de Signalisation».

OP1

OPTION RECEPTEUR TELECOMMANDE RADIO

Le connecteur OP1 permet le raccordement d'une carte récepteur de télécommande radio 1 type S449 ,permettant de commander le cycle à distance. (pour utilisation =>voir notice du récepteur).
Voie 1 télécommande = Cde 1 et Voie 2 télécommande = Cde2.

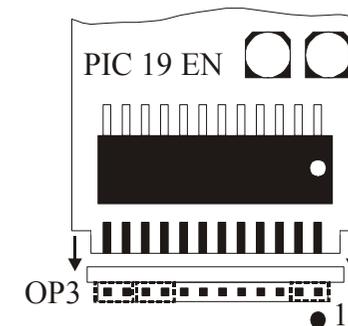
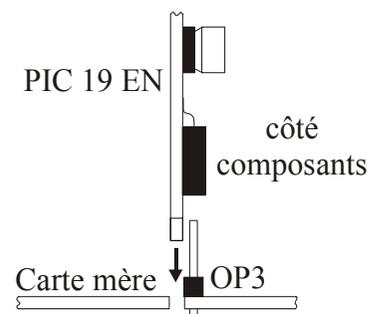
OP3: OPTION "SUPERVISION" PIC 19 EN

Fonctionnement anormal

- En cas de défaut unique survenant au sein des composants de la carte électronique, celle ci doit conserver un fonctionnement sûr.
- L'option SUPERVISION PIC 19 EN, en "supervisant" la carte électronique permet de ne jamais entraîner un fonctionnement dangereux, et ainsi permettre à l'ensemble du produit PIC 2800 EN avec son option SUPERVISION PIC 19 EN, d'être conforme au référentiel Européen EN 13241-1.
- L'armoire PIC 2800 N équipée avec la carte PIC 19 EN devient une armoire PIC 2800 EN.

Installation

- Enlever les 3 cavaliers situés sur le connecteur OP3.
- Enficher la carte PIC 19 EN sur le connecteur OP3 en respectant bien le sens de montage. Assurez vous de ne pas décaler d'un ou plusieurs pas les deux connecteurs (Male et Femelle).
- Détacher et coller l'étiquette [EN] sur la façade extérieure du coffret pour obtenir la nouvelle référence PIC 2800 EN.



OP4:OPTION "AUTOTEST" PIC 18 EN

PRESENTATION

Cette option permet de tester le bon fonctionnement des Produits de Sécurité en catégorie 2 (EN954-1).

- L'option PIC 18 EN dispose de 3 sorties distinctes: AT1, AT2 et AT3.
- Chacune de ces 3 sorties peut être configurée en contact NO ou NC, pour réaliser l'AUTOTEST simultané de trois produits de sécurité*.
- Trois sorties contact sec (Umax: 24V AC ou DC, Imax: 2A)

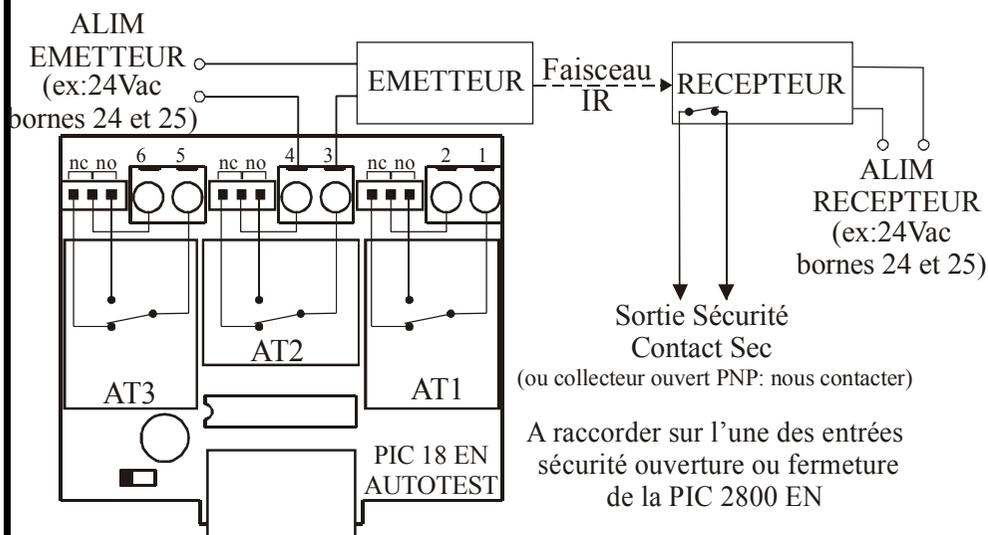
REGLAGE SUR CARTE MERE

- Pour chacune des Sécurités de Catégorie 2 utilisées:
programmer l'Entrée Sécurité correspondante AVEC AUTOTEST
- L'AUTOTEST peut être réalisé:
 - En début d'ouverture et de fermeture
ou
 - En fin de fermeture
(voir menu réglage spécial Page 18)
- Voir également le temps d'attente d'AUTOTEST (voir menu réglage spécial Page 18)

RACCORDEMENT

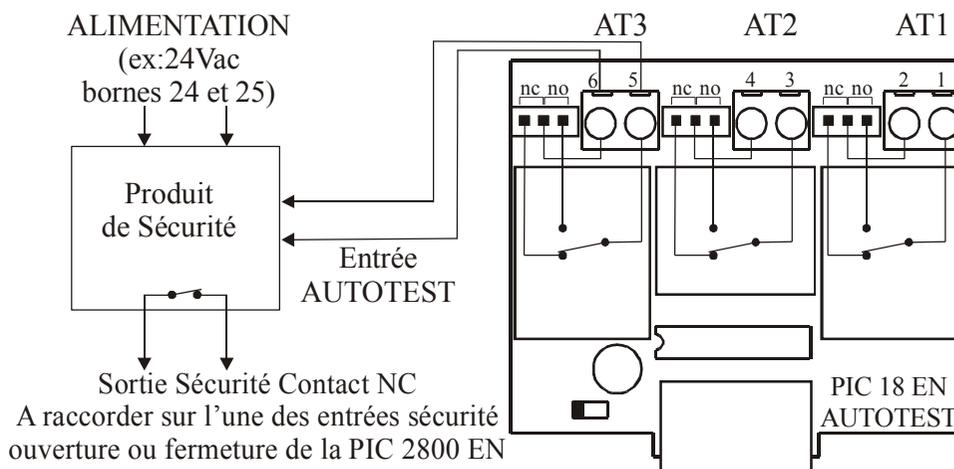
- Nous décrivons ci-dessous le raccordement pour les 2 cas les plus courant.
- Le raccordement décrit correspond à une des trois sorties AUTOTEST (AT1, AT2 ou AT3).

1) Produit de Sécurité de type barrage (un Emetteur plus un Récepteur), avec alimentations émetteur et récepteur séparées, sans entrée spécifique AUTOTEST.



2) Produit de Sécurité, avec entrée AUTOTEST en contact sec (2 bornes)

Vérifiez que les tensions et intensités appliquées au contact de sortie de la carte AUTOTEST PIC 18 EN n'excède pas les valeurs maximum indiquées (24V AC ou DC, 2A)



Pour tout autre produit de sécurité en catégorie 2, nécessitant un câblage différent des deux cas précédents, conformez vous à la notice Technique du produit de sécurité.
En cas de doute consultez notre service Technique.

- *  Pour tout raccordement, nécessitant une mise en série des Produits de Sécurité en Catégorie 2, il est impératif de nous consulter.

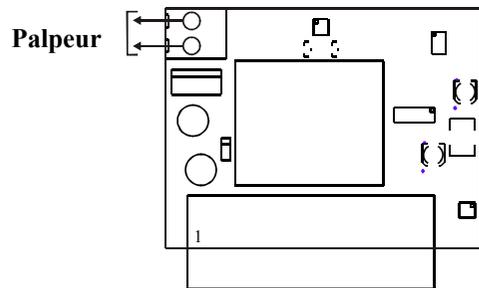
OP5 : OPTION "Amplificateur de profil palpeur 1 voie de catégorie 2" PIC 01 EN EMB

Caractéristiques:

Temps de réponse: 60 mS

Température de fonctionnement: -10°C à 50°C

La liaison PIC 01 EN EMB / bord palpeur doit être réalisée en câble gainé 2 conducteurs de 0.5 mm² minimum et de 20 m maximum.



FONCTIONNEMENT

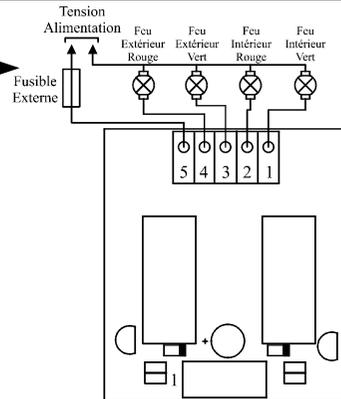
LED 14 Verte (sur carte mère)	Etat de l'AMPLIFICATEUR
ON	Etat de fonctionnement correct (veille): <ul style="list-style-type: none"> • Amplificateur alimenté • Raccordement réalisé • Pas de détection d'obstacle
OFF	Etat de détection d'un obstacle. Attention si cet état est permanent, vérifier: <ul style="list-style-type: none"> • La connexion des bouchons • La non compression du profil caoutchouc

OP6

Carte option "Gestion de feux de signalisation" PIC 10 EN.

Si les sorties contact sec, sont alimentées par une tension ne sortant pas de la carte mère, il est nécessaire de disposer en amont de ces contacts des protections (fusibles, disjoncteur thermique...) calibrées suivant la puissance à fournir.

Cette option permet de gérer les priorités de passages avec 2 jeux de feux verts et rouges.
Les sorties sont configurées en contact sec avec un point commun. Se reporter au plan d'implantation pour suivre le raccordement.
Puissance de commutation 25W / 230Vac ou 15W / 24Vac par feu.



Fonction VARIATEUR

La fonction "Variateur" permet la gestion d'un variateur de fréquence raccordé sur le moteur, afin de manœuvrer la porte en petite ou grande vitesse (Vitesses paramétrables sur le variateur).

Elle nécessite l'utilisation de 4 fins de course permettant de connaître la position de la porte (Fins de course Ouverture et Fermeture partielle / Fins de course Ouverture et Fermeture Totale).

En phase ouverture :

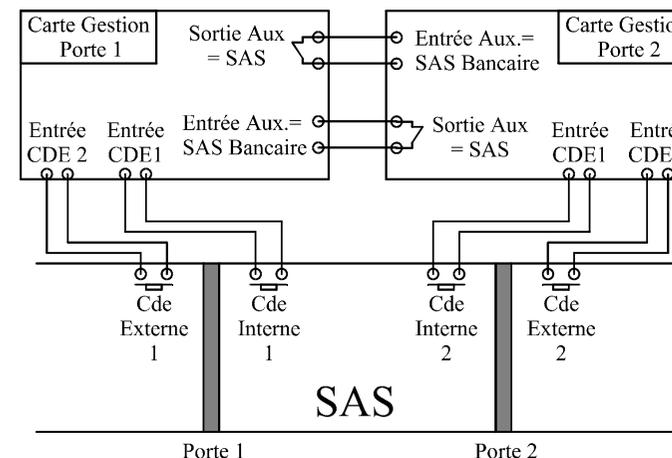
- 1) Début de phase en grande vitesse jusqu'au fin de course ouverture partielle.
- 2) Puis petite vitesse du Fin de course ouverture partielle jusqu'au fin de course ouverture totale.

En phase fermeture :

- 1) Début de phase en grande vitesse jusqu'au fin de course fermeture partielle.
- 2) Puis petite vitesse du Fin de course fermeture partielle jusqu'au fin de course fermeture totale.

Les paramétrages et les raccordements nécessaires sont décrits dans la notice additive (NOT.VAR.2800N).

Fonction SAS BANCAIRE RACCORDEMENT / DESCRIPTION



La fonction SAS bancaire est inactive en mode Homme Mort et Ouverture mémorisée.

La fonction " SAS BANCAIRE " permet la gestion de 2 armoires contrôlant les 2 portes d'un SAS.

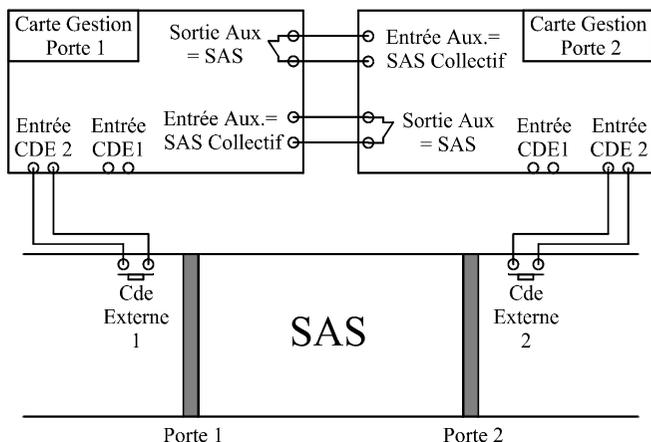
Le principe est le suivant:

- Le contact Sortie Auxiliaire (1 ou 2 configurée en Sortie SAS) est fermé lorsque la carte est en attente commande et est ouvert lorsqu'elle effectue un cycle (Ouverture + Fermeture).
- Tant que l'Entrée Auxiliaire (Configurée en Entrée SAS Bancaire) est activée (Contact Ouvert), aucune commande (CDE1 ou CDE2) ne peut être prise en compte.

Exemple:

- 1) Une commande externe (CDE2) lance la phase ouverture de la carte 1 => aucune prise en compte de commande sur Carte 2 (Contact Sortie Auxiliaire Carte 1 " Ouvert " sur Entrée SAS Bancaire Carte 2).
- 2) La Porte 1 effectue sa manœuvre permettant l'accès au SAS, puis se referme, la Porte 2 étant bloquée.
- 3) Une fois à l'intérieur du SAS, une commande interne sur la Carte 2 => aucune prise en compte de commande sur Carte 1 => la Porte 2 effectue sa manœuvre, la Porte 1 étant bloquée => possibilité de sortir du SAS.

**Fonction SAS COLLECTIF
RACCORDEMENT / DESCRIPTION**



La fonction " SAS COLLECTIF " permet la gestion de 2 armoires contrôlant les 2 portes d'un SAS. Le principe est le suivant:

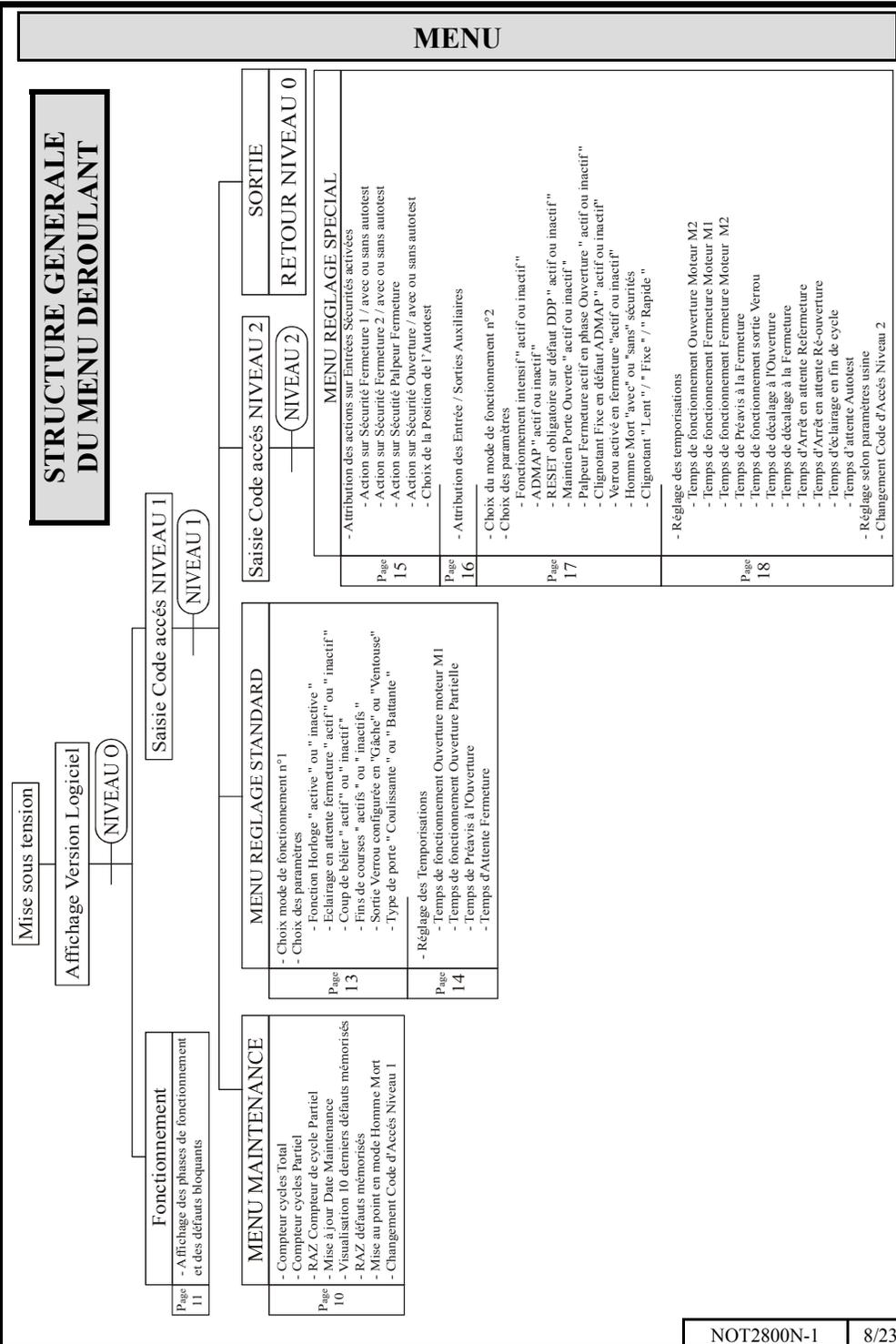
- Les 2 cartes doivent être configurées en mode automatique ou blocage.
- Aucune commande à l'intérieur du SAS n'est nécessaire.
- Le contact Sortie Auxiliaire (1 ou 2 configurée en Sortie SAS) est fermé lorsque la carte est en attente commande et est ouvert lorsqu'elle effectue un cycle (Ouverture + Fermeture).
- Tant que l'Entrée Auxiliaire (Configurée en Entrée SAS Collectif) est activée (Contact Ouvert), aucune commande (CDE2) ne peut être prise en compte.

Exemple :

- 1) Une commande externe (CDE2) lance le cycle Ouverture de la carte 1. La porte 1 s'ouvre, la carte 2 étant bloquée (Entrée auxiliaire contact ouvert). Le SAS est accessible.
- 2) La porte 1 se referme automatiquement. Une fois la phase fermeture terminée, la sortie auxiliaire de la carte 1 envoie un ordre de commande sur l'entrée auxiliaire de la carte 2.
- 3) La porte 2 s'ouvre, la carte 1 étant bloquée. Le SAS est ouvert, le véhicule peut sortir.
- 4) La porte 2 se referme automatiquement. Une fois la phase fermeture terminée, les 2 cartes (1 et 2) peuvent recevoir un nouvel ordre de commande externe (CDE2).

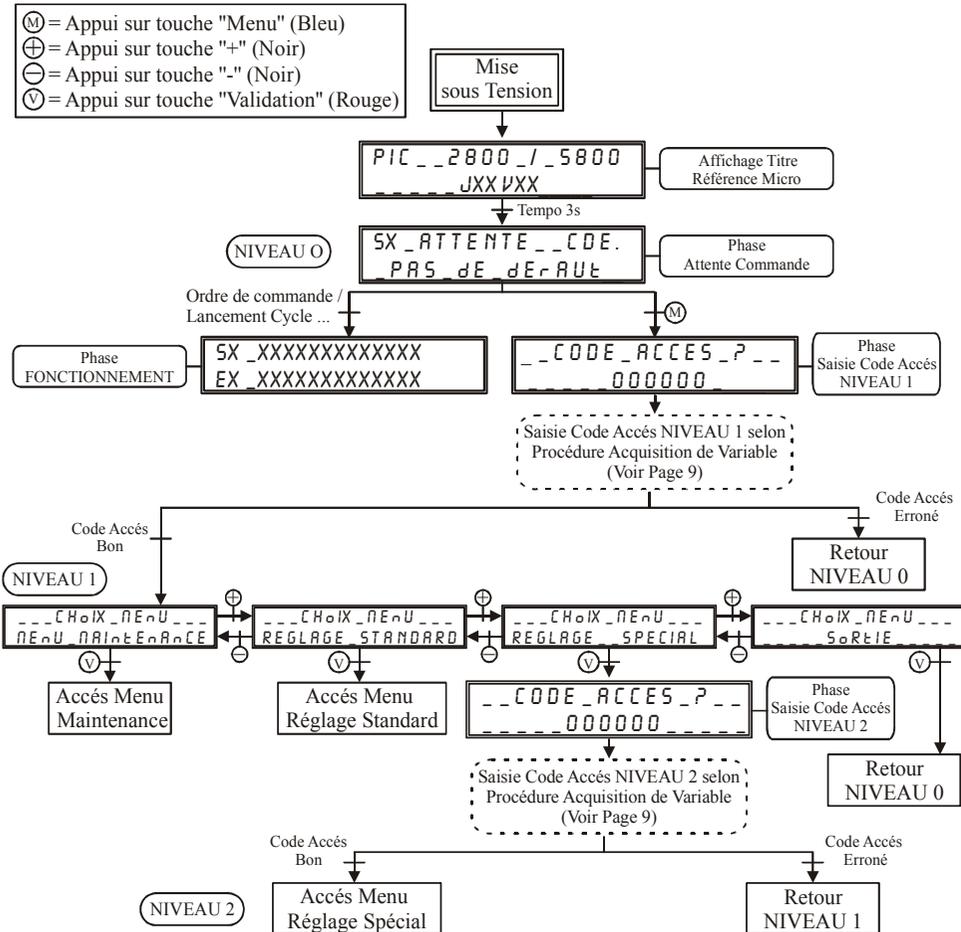
Remarques :

- Le feu rouge externe de la carte bloquée est activé durant tout le cycle (Ouverture et Fermeture des 2 portes).
- Si un arrêt d'urgence est installé, il devra couper les **deux cartes en même temps** (Ajout d'un contact supplémentaire sur l'arrêt d'urgence).



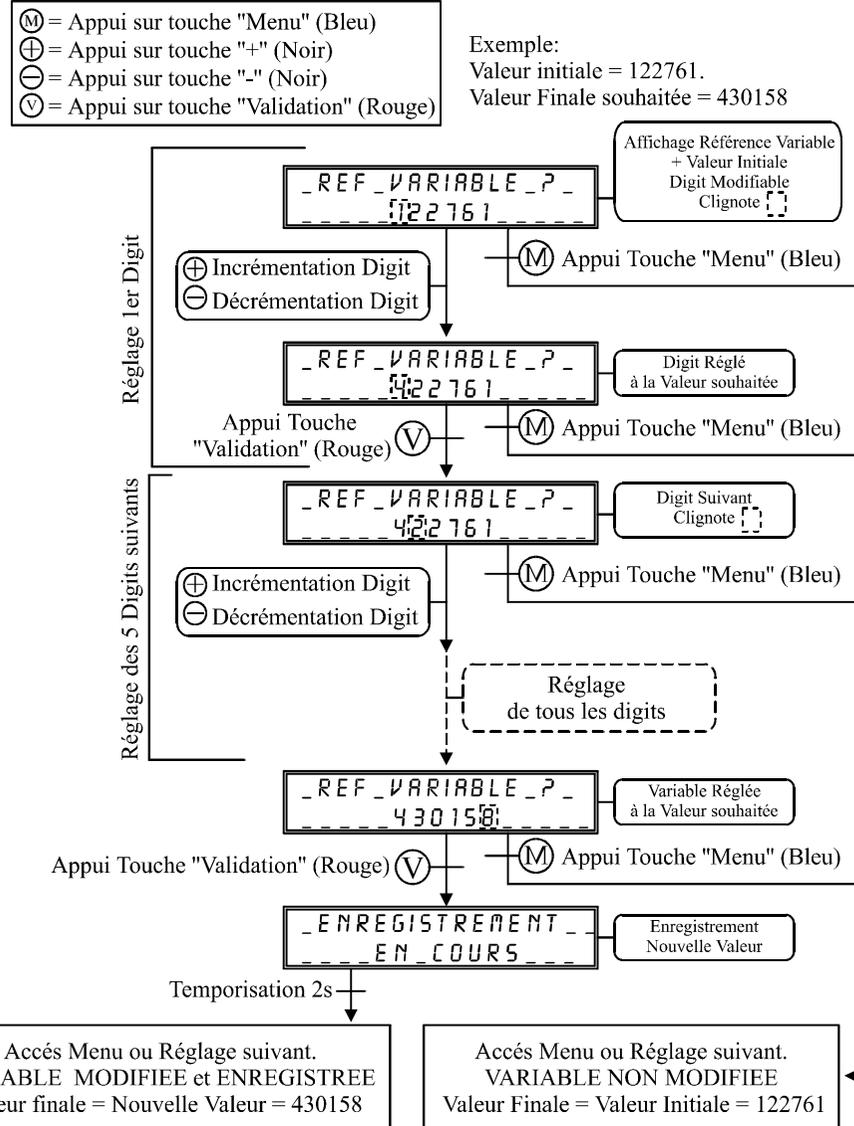
METHODE D'ACCES AUX DIFFERENTS MENUS

Procédure à suivre pour atteindre les différents menus à partir de la mise sous tension ou à partir de la Phase Attente Commande (NIVEAU 0).



PROCEDURE ACQUISITION DE VARIABLE

Cette procédure permet le réglage ou l'acquisition de données. Elle est utilisée notamment lors de l'acquisition du code d'accès ou lors du réglage des différents seuils (SAV...), des temporisations, des dates de maintenance...



CONTENU DES MENUS "MAINTENANCE" et "REGLAGE STANDARD".

Lorsque l'on se situe au "niveau 0", il est possible, soit de lancer une phase de fonctionnement, soit d'accéder aux 2 menus "MAINTENANCE" et "REGLAGE STANDARD" (Niveau 1).

L'accès au "Niveau 1" est protégé par un Code, ce qui autorise la modification des différents paramètres seulement par une personne qualifiée et avertie. Ces paramètres correspondent aux paramètres classiques que l'on trouve dans les cartes standards.

"Menu MAINTENANCE"

Description : Donne accès aux paramètres de maintenance suivants :

- 1)Compteur de Cycle Total. (Nombre de cycles effectués depuis 1ère mise en service).
- 2)Compteur de Cycle Partiel. (Nombre de cycles effectués depuis dernière "RAZ Compteur Partiel").
- 3)RAZ (Remise à Zéro) Compteur Partiel.
- 4)Visualisation et Modification (Mise à jour) Date de Maintenance.
- 5)Visualisation des 10 derniers défauts mémorisés.
- 6)RAZ défauts mémorisés.
- 7)Mise au point en mode Homme Mort (Avec ou sans sécurités (Voir Menu réglage spécial)).
- 8)Changement du code d'accès au Niveau 1.

Remarque : Lorsque l'on a accédé à ce menu, il est toujours possible de lancer un cycle de fonctionnement.

"Menu REGLAGE STANDARD"

Description : Donne accès aux réglages suivants :

- 1)Choix du mode de fonctionnement n°1.
- 2)Choix des paramètres.
 - Fonction Horloge " Active " ou " Inactive ".
 - Eclairage en attente fermeture " Actif " ou " Inactif ".
 - Coup de bélier " Actif " ou " Inactif ".
 - Fins de course " Actifs " ou " Inactifs ".
 - Sortie Verrou configurée en "Gâche " ou "Ventouse"
 - Type de porte "Coulissante" ou "Battante"
- 3)Réglage des temporisations.
 - Temps de fonctionnement Ouverture Moteur M1
 - Temps de fonctionnement Ouverture Partielle
 - Temps de Préavis à l'Ouverture
 - Temps d'Attente Fermeture

Remarque : Lorsque l'on a accédé à ce menu, il est impossible de lancer un cycle de fonctionnement. De même, si un cycle est en cours, ce menu est inaccessible.

CONTENU DU MENU "REGLAGE SPECIAL".

Lorsque l'on se situe au "Niveau 1", il est aussi possible d'accéder au menu "REGLAGE SPECIAL" (Niveau 2).

L'accès au "Niveau 2" est protégé par un autre Code (différent du code "Niveau 1"). Les paramètres modifiables dans ce menu sont plus spécifiques et concernent des modes, fonctions ou temporisations auxquels on n'a pas habituellement accès dans les armoires standards.

Remarque: Les paramètres configurés dans le "Menu Standard" ne sont pas modifiables dans ce menu. Lorsque l'on a accédé à ce menu, il est impossible de lancer un cycle de fonctionnement. De même, si un cycle est en cours, ce menu est inaccessible.

"Menu REGLAGE SPECIAL"

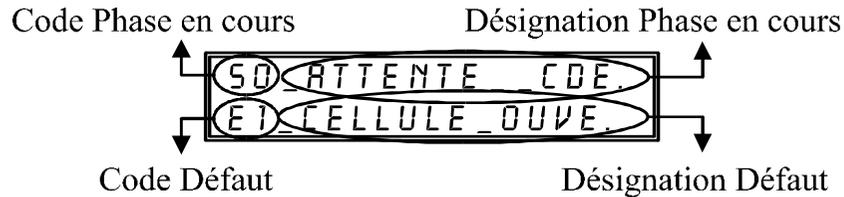
Description : Donne accès aux réglages suivants :

- 1)Attribution des actions sur Entrées Sécurités activées
 - Action sur entrée Sécurité Fermeture 1 activée (bornes 13-14)
 - Sécurité Fermeture 1 avec ou sans AUTOTEST
 - Action sur entrée Sécurité Fermeture 2 activée (bornes 14-15)
 - Sécurité Fermeture 2 avec ou sans AUTOTEST
 - Action sur entrée Palpeur Fermeture activée (Voie 1 Ampli Palpeur OP5)
 - Action sur entrée Sécurité Ouverture activée (bornes 11-12)
 - Sécurité Ouverture avec ou sans AUTOTEST
 - Choix de la position de L'AUTOTEST.
Il peut être réalisé en début d'ouverture et de fermeture ou en fin de fermeture
- 2)Attribution de l'Entrée Auxiliaire
- 3)Attribution des Sorties Auxiliaires 1 et 2
- 4)Choix du mode de fonctionnement n°2
- 5)Choix des paramètres
 - Fonctionnement intensif " Actif " ou " Inactif ".
 - ADMAP " Actif " ou " Inactif ".
 - RESET obligatoire lors d'un DDP " Actif " ou " Inactif ".
 - Maintien Porte ouverte " Actif " ou " Inactif ".
 - Palpeur Fermeture actif en phase Ouverture " Actif " ou " Inactif ".
 - Clignotant Fixe en défaut ADMAP " Actif " ou " Inactif ".
 - Verrou activé en fermeture " Actif " ou " Inactif ".
 - Homme Mort " avec " ou " sans " sécurités.
 - Clignotant " Lent " / " Fixe " / " Rapide ".
- 5)Réglage des temporisations.
 - Temps de fonctionnement Ouverture Moteur M2
 - Temps de fonctionnement Fermeture Moteur M1
 - Temps de fonctionnement Fermeture Moteur M2
 - Temps de Préavis à la Fermeture
 - Temps de fonctionnement sortie Verrou
 - Temps de décalage à l'Ouverture
 - Temps de décalage à la Fermeture
 - Temps d'Arrêt en attente Refermeture
 - Temps d'Arrêt en attente Ré-ouverture
 - Temps d'éclairage en fin de cycle
 - Temps d'attente AUTOTEST
- 6)Réglage selon paramètres usine
- 7)Changement Code d'Accès Niveau 2

PHASE "FONCTIONNEMENT"

Durant cette phase, le LCD permet de visualiser la phase en cours (Ouverture, Attente Commande, Fermeture...) ainsi que les défauts bloquants.

Le LCD (2 lignes de 16 caractères , rétro-éclairé) se présente sous la forme suivante :



Dans cet exemple, la carte est en phase d'Attente Commande (Code S0) avec un défaut de cellule Ouverture activée (Code E1).

Remarque : Le rétro-éclairage s'éteint si aucun appui sur les touches "Menu", "+", "-", "Validation" au bout de 1 minute.

AFFICHAGE DES PHASES DE FONCTIONNEMENT

N° Code	Description
S0	Attente Commande
S1	Phase Ouverture interne en cours
S2	Phase Fermeture en cours
S3	Phase Attente Fermeture
S4	Temporisation arrêt avant réouverture.
S5	Réouverture en cours
S6	Temporisation arrêt avant refermeture
S7	Refermeture en cours
S8	Attente RESET
S9	Phase Arrêt en réouverture (Sécurité bloquante)
SA	Phase Arrêt en Refermeture (Sécurité bloquante)
SB	Ouverture Externe en cours
SC	Ouverture partielle en cours
SD	Porte Ouverte en mode intensif

GESTION DES DEFAUTS

N° Code	Description	Affiché en Fonctionnement ?	Mémorisé ?	Action relais ALARME
E0	Pas de défaut	OUI	NON	AUCUNE
E1	Sécurité Ouverture Activée (bornes 11 - 12)	OUI	OUI	AUCUNE
E2	ADMAP Palpeur Ouverture	OUI	NON	AUCUNE
E3	Entrée Auxiliaire = Commande Arrêt / Activée (bornes 9 et 10)	OUI	NON	AUCUNE
E4	Commande Activée en Attente Fermeture	OUI	NON	AUCUNE
E5	Sécurité Fermeture 1 activée (bornes 13 et 14)	OUI	NON	AUCUNE
E6	Palpeur Fermeture activé	OUI	OUI	AUCUNE
E7	Commande Ouverture activée en Fermeture	OUI	NON	AUCUNE
E8	RESET	NON	OUI	Actionné
E9	(DDP) Détection de Patinage.	OUI	OUI	Actionné
EA	Défaut lors de l'Autotest sur sécurité Fermeture 1	OUI	OUI	Actionné
EB	Défaut lors de l'Autotest sur sécurité Ouverture	OUI	OUI	Actionné
EC	ADMAP Palpeur Fermeture	OUI	NON	AUCUNE
EE	Fins de Course fermeture M1 ou M2 activés Hors Cycle (Vandalisme) (bornes 17 - 18 ou 20 - 21)	OUI	OUI	Actionné
Er	Sécurité fermeture activée + de 2 min (bornes 11 - 13 ou 11 - 14)	OUI	OUI	Actionné
EG	Sécurité Fermeture + 2 min sur ré-inversion	OUI	NON	Actionné
EH	Sécurité Mode intensif Active	OUI	NON	AUCUNE
EI	Entrée SAS Active	OUI	NON	AUCUNE
EJ	Sécurité Ouverture + 2 min sur ré-inversion	OUI	NON	Actionné
EK	En fonction Palpeur Fermeture actif en phase Ouverture => Plus de 5 sécurités "Palpeur fermeture" successives	OUI	NON	Actionné
EL	Défaut lors de l'Autotest sur sécurité Fermeture 2	OUI	OUI	Actionné
EN	Défaut Supervision: Défaut interne à la carte	OUI	OUI	Actionné
EM	Sécurité Fermeture 2 activée (borne 14-15)	OUI	NON	AUCUNE
EP	Défaut AUTOTEST (PIC01 EN EMB)	OUI	OUI	Actionné

MENU MAINTENANCE DESCRIPTION

Compteur de cycle Total : Affiche le nombre de cycles effectués depuis la première mise en service de la carte. (ne peut pas être remis à zéro).

ATTENTION : La mémorisation se fait par incréments de 10. Ainsi, si un RESET (Touche RESET ou remise sous tension) est effectué, la mémorisation repartira depuis la dizaine inférieure (Ex: 223 cycle + RESET => 220 cycles mémorisés).

Compteur de cycle Partiel : Affiche le nombre de cycle effectués depuis la dernière remise à zéro du compteur de cycle partiel.

RAZ compteur de cycle partiel : Permet une Remise à Zéro du compteur de cycle partiel. (suite à une intervention de maintenance...).

ATTENTION : Un RAZ de ce compteur ré-initialise le comptage du "SEUIL SAV" à Zéro. Reprogrammer ce seuil si nécessaire.

Visualisation des 10 derniers défauts : Certains défauts en phase de fonctionnement sont mémorisés dans une liste afin d'analyser les causes d'un défaut d'installation ou de fonctionnement d'une carte (voir tableau "Gestion de Défauts, colonne "Mémorisé ?").

Ils sont stockés chronologiquement, le défaut n°1 correspondant au dernier enregistré, le n°2 à l'avant dernier, etc....

RAZ défauts : Remise à Zéro de la liste des 10 derniers défauts stockés.

Mise au point en Homme Mort : Permet de vérifier le bon fonctionnement des éléments de l'installation (Fins de courses, sécurités), de mesurer les temps de manœuvre des portes ...

Dans ce cas, fonctionnement en mode Homme Mort avec:

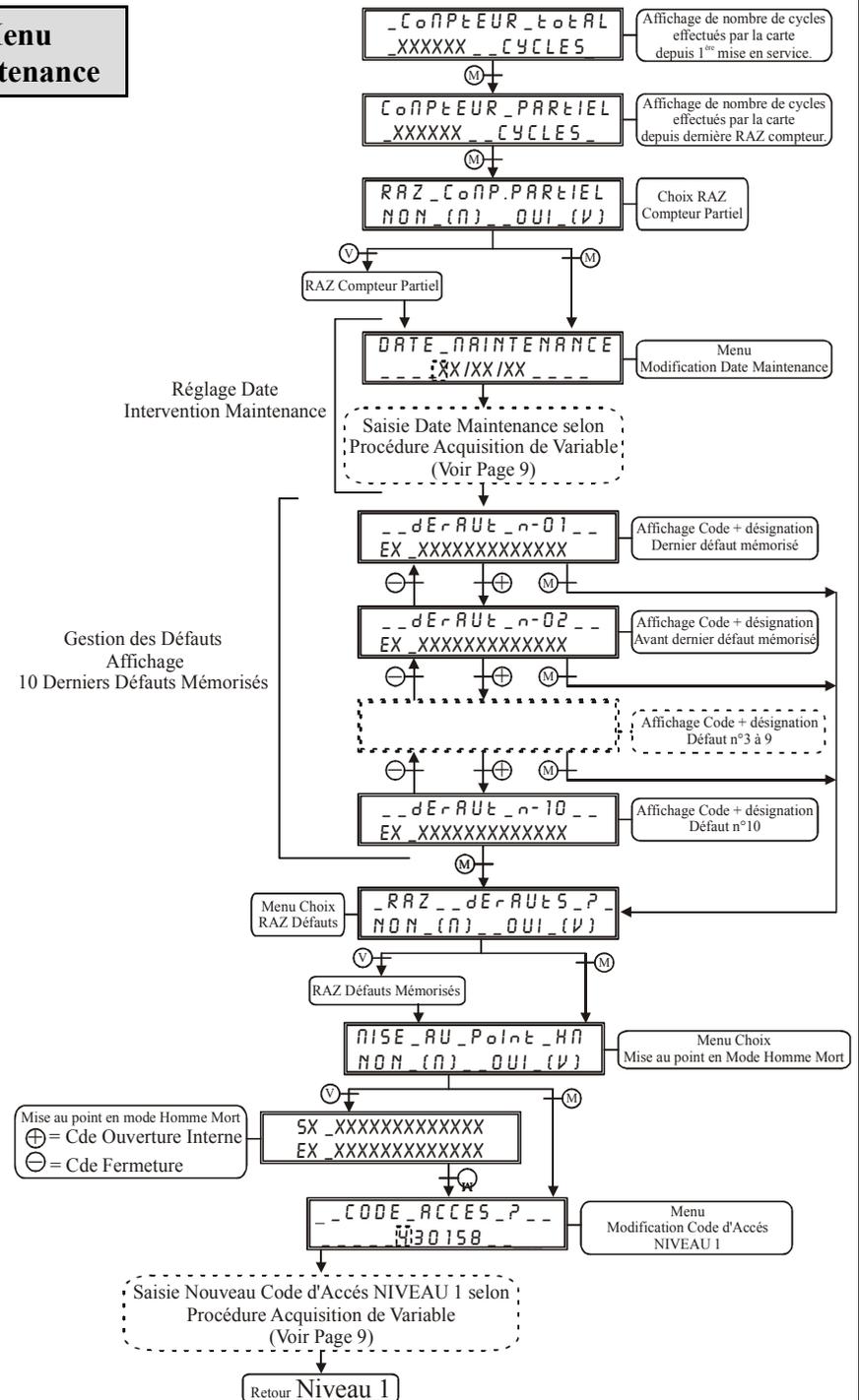
- Commande Ouverture Interne = touche "+"
- Commande Fermeture = touche "-"

Remarque: Fonctionnement avec ou sans sécurités selon programmation (Voir "Choix des paramètres spéciaux" (Page 17).

Changement Code d'Accès : permet de modifier la valeur du Code demandé lors de l'accès au "Niveau 1" (menus "Maintenance" et "Réglage standard").

Remarque : Lorsque l'on a accédé à ce menu, il est toujours possible de lancer un cycle de fonctionnement.

Menu Maintenance



MENU "REGLAGE STANDARD" Choix des Modes

Choix du mode de fonctionnement n°1 : Permet de sélectionner parmi les 8 modes de fonctionnement suivants (Automatique, Manuel, Manuel à 2 boutons Poussoirs, (Manuel à 3 boutons poussoirs) , Séquentiel, Homme Mort, Ouverture Méorisée / Fermeture Homme Mort, Blocage), le mode actif lorsque le Mode n°1 est utilisé.

Grâce à sa fonction "choix de mode n°1 ou n°2", l'entrée "Mode" (bornes 6 et 8) commandée par un interrupteur externe à la carte permet de gérer 2 modes de fonctionnement à la fois.

- Si "MODE" non activée (contact ouvert) => Fonctionnement selon Mode n°1.
- Si "MODE" activée (contact fermé) => Fonctionnement selon Mode n°2.

MENU "REGLAGE STANDARD" Choix des paramètres

Permet de régler les 6 paramètres suivants:

Fonction Horloge : (Actif ou Inactif) Permet l'utilisation de la carte avec une horloge programmable et sauvegardée. (A connecter sur l'entrée commande).

Eclairage de zone en attente fermeture : (Actif ou Inactif) En phase Attente Fermeture, l'éclairage de zone est activé ou désactivé.

ATTENTION : Eclairage de zone toujours inactif en mode Homme Mort et Ouverture mémorisée.

Coup de bélier : (Actif ou Inactif) Lorsque la porte est fermée et suite à une commande Ouverture, un cycle de fermeture de 1 s est généré afin de libérer la gâche, puis la phase ouverture est lancée.

ATTENTION : Cette fonction est automatiquement désactivée lorsque la fonction avec fins de course est sélectionnée ou lorsque la sortie verrou est configurée en "Ventouse".

Fins de course : (Actif ou Inactif) Stoppe la phase du moteur M1 ou M2 en cours (Ouverture ou Fermeture) lorsque le contact sur l'entrée Fin de course (bornes 16 - 17 ou 17 - 18 pour M1 / 19 - 20 ou 20 - 21 pour M2) est ouvert.

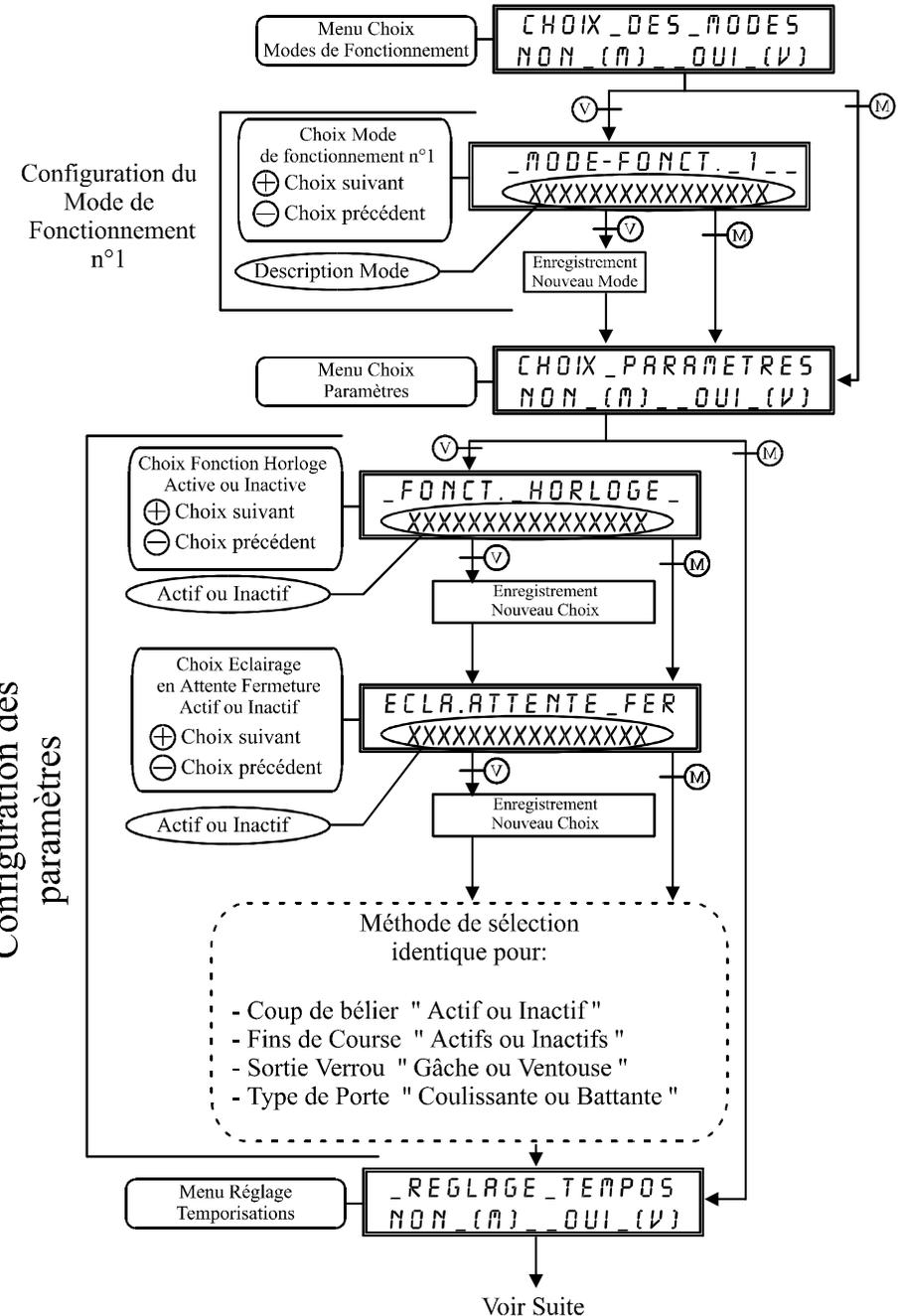
Sortie Verrou (bornes 22 - 23) : (Gâche ou Ventouse) Programmation de la sortie en gâche alimentée ou en Ventouse à rupture. Cette sortie est actionnée au début de la phase Ouverture pour le temps programmé.

Type de porte : (Battant ou Coulissant) Utilisation de la carte avec une porte type Coulissant ou Battant.

- Type Coulissant (1 coulissant, 2 coulissants, 1 battant, 1 porte) => sur Ouverture Partielle, la porte s'ouvre pour la "temporisation d'Ouverture Partielle".
- Type battant (2 battants) => sur Ouverture Partielle, seul le battant raccordé sur M1 s'ouvre pour la "temporisation de fonctionnement" ouverture ou fermeture.

ATTENTION : Avec une porte Type Coulissant, 1 moteur (M1) et Fins de Course " Actifs ", ne pas installer de shunts sur les bornes 19 / 20 et 20 / 21.

Menu Réglage Standard



MENU "REGLAGE STANDARD" Réglage des temporisations

4 temporisations sont programmables.

Temporisation de fonctionnement Ouverture M1 : Règle le temps de fonctionnement du moteur M1 en phase Ouverture (0 à 3 min 59s).

Temporisation d'Ouverture Partielle: Règle le temps de fonctionnement en mode Ouverture partielle. (Utilisé seulement avec un système de type Coulissant) (0 à 3 min 59s).

Temporisation préavis à l'Ouverture : Règle le temps pendant lequel, en début de phase Ouverture, les sorties Clignotant et Zone Porte sont activées avant que les sorties moteurs ne soit enclenchées (0 à 0 min 25s).

Temporisation d'Attente Fermeture : Règle le temps d'Attente entre la phase Ouverture et la phase Fermeture (0 à 59 min 59s).

Remarques

- Le réglage de la "Temporisation de fonctionnement Ouverture M1", règle automatiquement les temporisations "Fermeture M1", "Ouverture M2" et "Fermeture M2" à ce même temps.

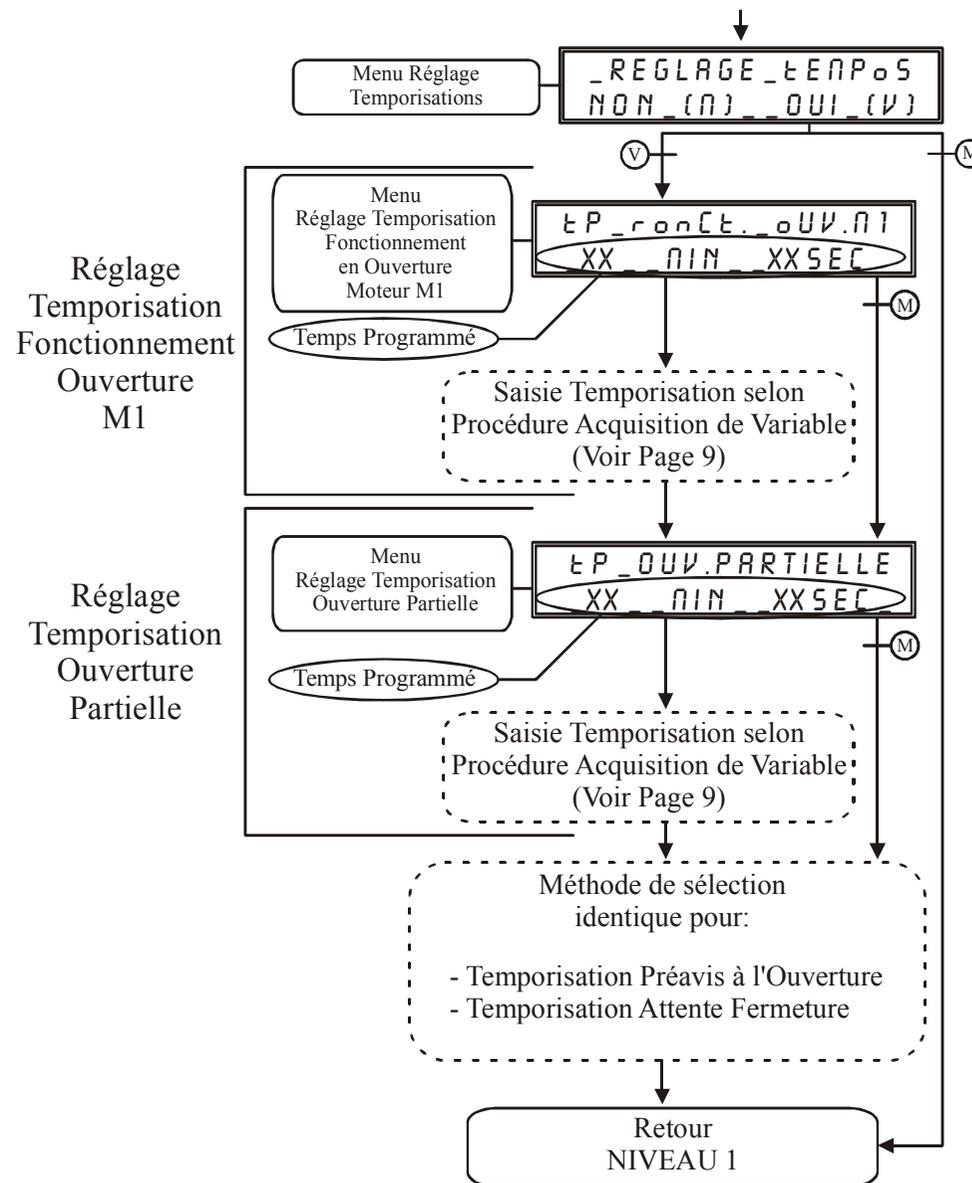
Si ces temporisations doivent être différentes (temps ouverture différent du temps fermeture, temps fonctionnement M1 différent du temps fonctionnement M2, etc...), il est possible de les modifier en accédant au "Menu Réglage Spécial".

- Le réglage de la "Temporisation de préavis à l'Ouverture", règle automatiquement la "Temporisation de préavis à la Fermeture" à ce même temps.

Si cette dernière doit être différente, il est possible de la modifier en accédant au "Menu Réglage Spécial".

- Si "Temporisation Ouverture" est différente de "Temporisation Fermeture", la "Temporisation de **Fermeture partielle** suivant une **Ouverture Partielle**" se calcule automatiquement selon le rapport entre "Temporisations Ouverture et Fermeture".

Menu Réglage Standard (Suite)



MENU 'REGLAGE SPECIAL' Accès + Configuration Entrées Sécurités

Le menu "Réglage Spécial" se situe au "Niveau 2", son accès étant protégé par un code différent du code d'accès au "Niveau 1".

Il permet de modifier des paramètres (modes, fonctions, temporisations) plus spécifiques et plus précis auxquels on n'a pas habituellement accès dans les armoires standards.

Choix action effectuée lorsque Sécurité Activée : permet de sélectionner parmi les choix suivants, l'action qui va se réaliser suite à l'activation d'une entrée sécurité (Fermeture 1 et 2, ouverture).

Liste des choix d'action :

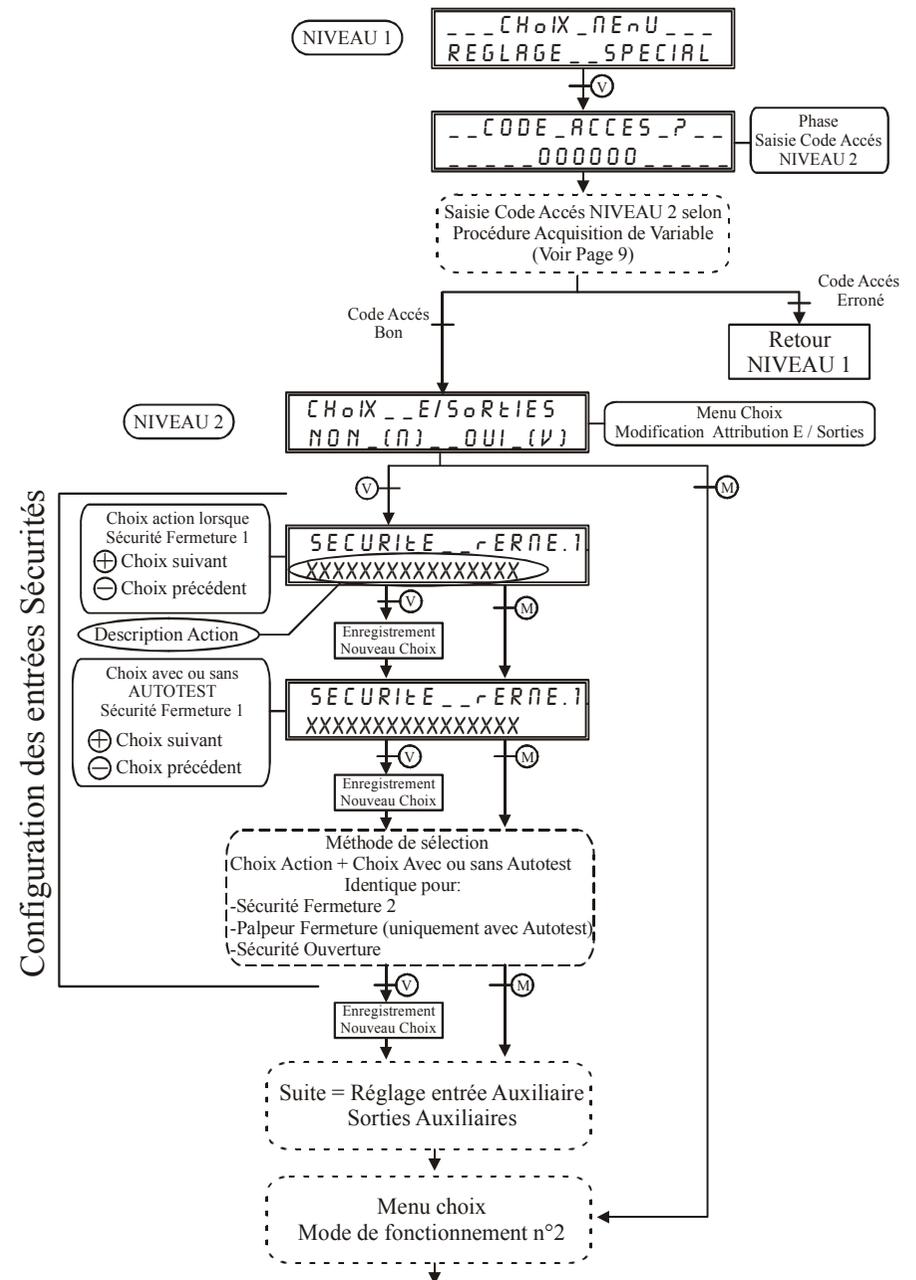
- Ré-inversion complète du sens de fonctionnement jusqu'à fin de phase. (Temporisation ou fin de course).
- Ré-inversion du sens de fonctionnement pendant 2 secondes.
- Arrêt du cycle en cours et retour en Attente Commande.
- Arrêt de la phase en cours sans ré-inversion. Lorsque la sécurité sera désactivée, la phase reprendra son cours.
- Sécurité désactivée

Voir description des entrées sécurités concernant les raccordements et N° des bornes.

Choix Sécurité avec ou sans AUTOTEST : permet de générer ou non une procédure d'AUTOTEST des sécurités.

Choix de la position AUTOTEST : permet de réaliser l'AUTOTEST en début d'ouverture et de fermeture ou en fin de fermeture

Menu Réglage Spécial



MENU 'REGLAGE SPECIAL' Configuration Entrée Auxiliaire / Sorties Auxiliaires.

Attribution de l'Entrée Auxiliaire (bornes 9 - 10) : permet de configurer l'entrée auxiliaire 1 selon l'un des choix suivant :

- SAS BANCAIRE : Voir raccordement + explication fonction SAS Bancaire. (Page 7)
- SAS COLLECTIF : Voir raccordement + explication fonction SAS Collectif. (Page 8)
- Commande ARRET : Stoppe toute phase en cours.
- FDC Partiel : Avec porte du type Coulissant, en cours de phase Ouverture Partielle, Contact Ouvert => Arrêt des 2 moteurs. Inactif avec porte du type Battant.

Attribution des Sorties Auxiliaires 1 et 2 (bornes 46 - 47 et 48 - 49) : permet de configurer les sorties selon les choix suivants :

- SORTIE SAS : Gestion d'un SAS. Ouverte pendant un cycle ou fermée en veille. Permet le blocage de la 2^{ème} carte du SAS. (Voir Raccordement + explication fonction SAS Bancaire ou Collectif Pages 7 et 8).
- ETAT DE PORTE : Contact permettant de signaler l'état de la porte (Ouverte / Fermée / en Mouvement) : Contact Ouvert = porte Fermée, Contact Fermé = porte Ouverte, Contact Clignotant = porte en mouvement.
- PETITE VITESSE POUR VARIATEUR : Permet de donner l'ordre de "Petite Vitesse" lors de l'utilisation d'un variateur de fréquence. La carte passe automatiquement en Fonction VARIATEUR. (Voir Raccordement + explication fonction Variateur Page 7).
- SEUIL SAV : Contact Fermé lorsque le compteur de cycle partiel a atteint la valeur du seuil SAV pré réglé.
- ELECTROVANNE 1 : Fonctionnement avec une pompe et une électrovanne selon n'importe quel mode (Manuel , Automatique...). Dans ce cas, raccorder la pompe sur la sortie Ouverture Moteur 1 (bornes 40 et 42) et l'électrovanne sur la sortie Auxiliaire configurée en électrovanne.

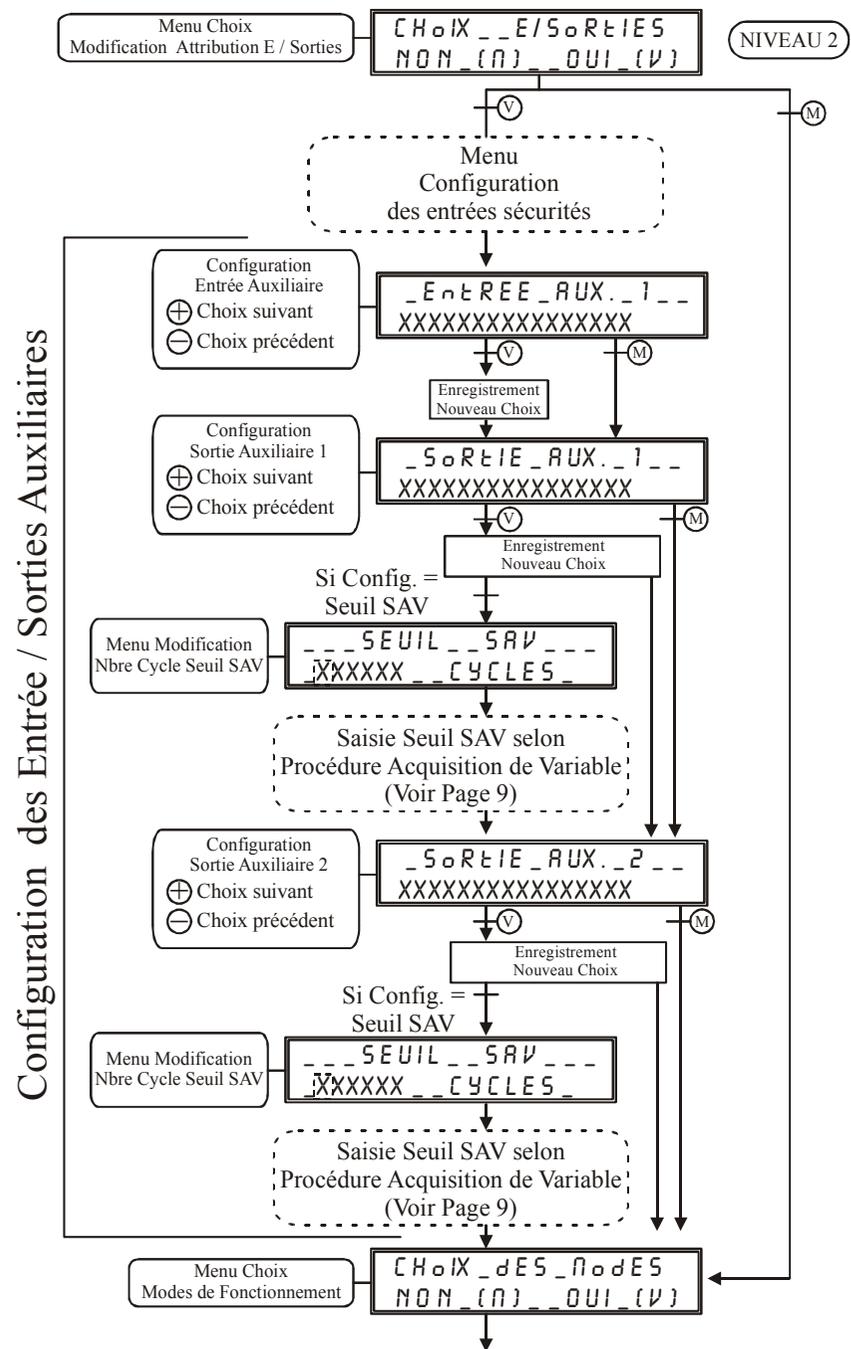
ATTENTION : Dans le cas "Sortie Auxiliaire = Electrovanne", le moteur M1 fonctionne toujours dans le même sens (Ouverture).

ATTENTION : La fonction électrovanne sur la sortie auxiliaire 1 est différente de la fonction électrovanne sur la sortie auxiliaire 2

- ⇒ **Sortie Auxiliaire 1** : Le cycle de fonctionnement est le suivant :
 - Phase Ouverture : Sortie Ouverture Moteur 1 actionnée.
 - Phase Fermeture : Sortie Ouverture Moteur 1 actionnée + Sortie Electrovanne (sortie Aux. 1) Contact Fermé.
- ⇒ **Sortie Auxiliaire 2** : Le cycle de fonctionnement est le suivant :
 - Phase Ouverture : Sortie Ouverture Moteur 1 actionnée.
 - Phase Fermeture : Sortie Electrovanne (sortie Aux. 2) Contact Fermé.

Seuil SAV : Permet de définir un "seuil SAV" = Nombre de cycle de fonctionnement (contrôlé sur le Compteur de cycle partiel) à partir duquel la carte nécessite une visite de maintenance SAV. Ce seuil peut être défini par l'installateur par une procédure de réglage que l'on atteint automatiquement lorsque l'on sélectionne la sortie Auxiliaire en "Seuil SAV". Lorsque le seuil est atteint, le contact de cette sortie se ferme. Pour le ré-ouvrir , il faut soit effectuer une RAZ du compteur de cycle partiel, soit reprogrammer sa configuration.

Menu Réglage Spécial (Suite 1)



MENU "REGLAGE SPECIAL" Configuration Mode de fonctionnement n°2 / Paramètres.

Choix du mode de fonctionnement n°2 : Permet de sélectionner parmi les 8 modes de fonctionnement suivants (Automatique, Manuel, Manuel à 2 boutons Pousoirs, (Manuel à 3 boutons pousoirs) , Séquentiel, Homme Mort, Ouverture Méorisée / Fermeture Homme Mort, Blocage), le mode actif lorsque le Mode n°2 est utilisé.

Grâce à sa fonction "choix de mode n°1 ou n°2", l'entrée "Mode" (bornes 6 et 8) commandée par un interrupteur externe à la carte permet de gérer 2 modes de fonctionnement à la fois.

- Si "MODE" non activée (contact ouvert) => Fonctionnement selon Mode n°1.
- Si "MODE" activée (contact fermé) => Fonctionnement selon Mode n°2.

Choix des paramètres "Spéciaux"

Fonctionnement Intensif : Cette fonction permet de maintenir la porte en position Ouverte en cas de fonctionnement intensif.

2 paramètres sont automatiquement programmables lorsque le fonctionnement intensif est activé.

- Nombre de passages devant cellules fermetures (NPCF) (Entrées Sécurités Fermetures bornes 13 / 14 et 14 / 15).
- Temporisation de mode intensif (TMI).

Ainsi, lorsque un passage devant cellules fermetures est détecté, la TMI s'enclenche. Si durant celle-ci, le NPCF est supérieur ou égal au seuil préréglé, on passe alors en Fonctionnement Intensif.

A la prochaine ouverture de la porte, suite à une commande Ouverture Totale et après la temporisation d'Attente Fermeture, la porte reste en position ouverte pour un temps égal à TMI.

Si pendant la TMI, le NPCF programmé est dépassé, la TMI se ré-initialise.

Après cette temporisation et si NPCF n'est pas dépassé, la porte se referme.

Fonction Non Active en mode Ouverture Méorisée / Fermeture Homme Mort.

ADMAP : En fonctionnement ADMAP, si les Sécurités Fermetures ou les Sécurités Ouverture sont activées (Contact Ouverts), lorsque la porte est fermée, l'ordre de commande d'ouverture ne sera pas pris en compte.

RESET obligatoire sur défaut DDP (Détection De Patinage): sur un défaut DDP, il est obligatoire ou non d'effectuer un RESET pour ré-initialiser la carte et pouvoir relancer un cycle.

Dans le cas "INACTIF" lors d'un DDP, l'armoire revient **automatiquement** en attente commande AC.

Dans le cas "INACTIF" lors d'un DDP, il y a obligation de **réinitialiser** la carte :

- appui sur BP Reset.
- ou - mise hors tension.

La Détection De Patinage entraînera un code défaut E9.

Maintien Porte Ouverte : Lorsque la porte est en position Ouverte, si le Fin de course Ouverture est désactivé, une phase Ouverture est lancée pour maintenir la porte ouverte.

Fonction Non Active en mode Séquentiel et Homme Mort.

Palpeur Fermeture actif en phase Ouverture : L'entrée palpeur fermeture (Voie1) est prise en compte en phase Ouverture.(sauf si Homme Mort sans sécurités (en mode Homme Mort ou Ouverture mémorisée))

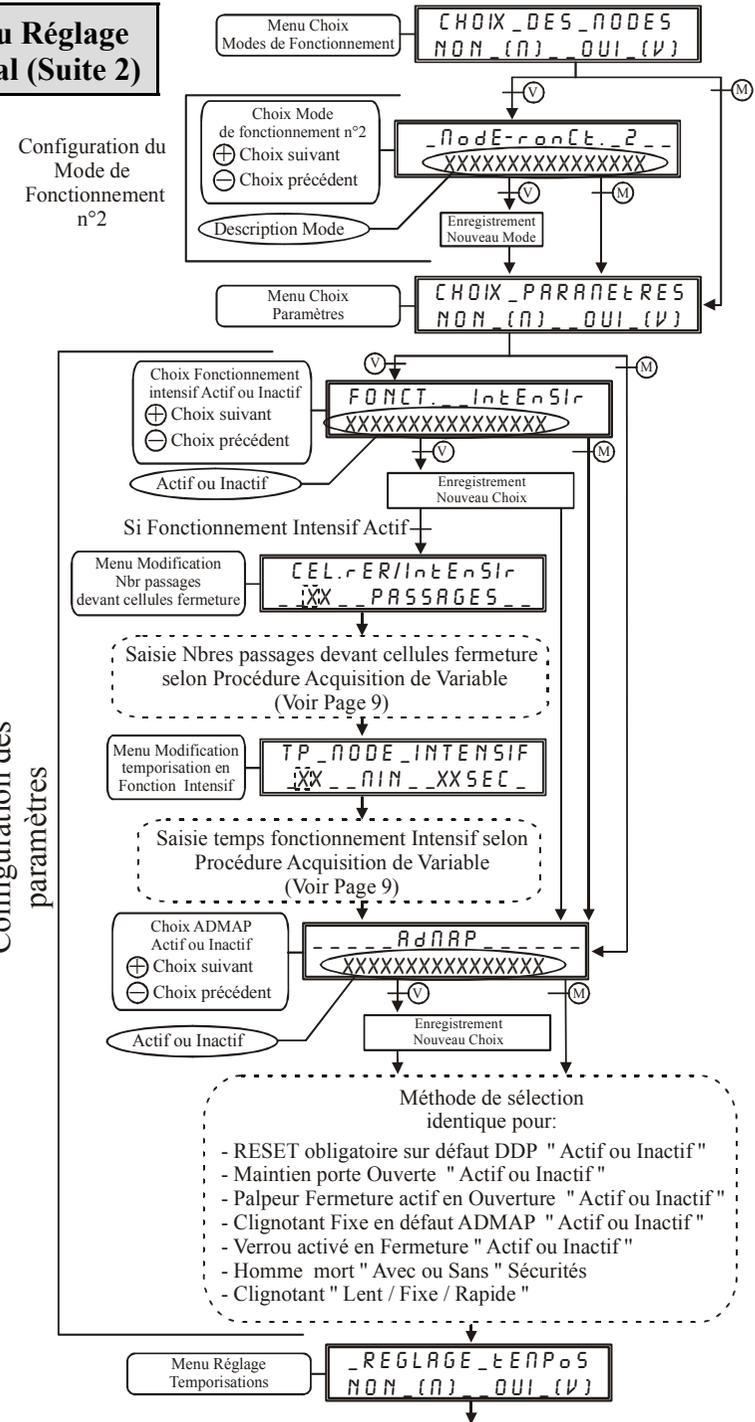
Clignotant Fixe en défaut ADMAP : En défaut ADMAP, si une commande est lancée, la sortie Clignotant est activée (Clignotant Fixe). ATTENTION: Ne peut pas fonctionner avec un feu avec clignotant intégré.

Sortie Verrou activée en phase Fermeture : La sortie Verrou (bornes 22 et 23) est activée en début de phase Ouverture et également en début de phase Fermeture (ainsi que sur chaque ré-inversion).

Homme Mort avec ou sans sécurité : En mode Homme Mort, maintien ou non de la gestion des sécurités Fermeture + Contact fermeture (Voie 1) lors de la phase Fermeture et de la sécurité Ouverture lors de l'Ouverture. (Voir utilisation en Mise au point mode Homme Mort (Page 12).

Vitesse Clignotant : Permet de régler la vitesse de battement de la sortie Clignotant (bornes 34 et 35) selon les 3 choix : Fixe, Lent, Rapide.

Menu Réglage Spécial (Suite 2)



MENU "REGLAGE SPECIAL" TEMPORISATIONS / PARAMETRES USINE / CODE ACCES NIVEAU 2.

10 temporisations sont programmables.

Temporisation de fonctionnement Ouverture M2 : Règle le temps de fonctionnement du moteur M2 en phase Ouverture (0 à 3 min 59s).

Temporisation de fonctionnement Fermeture M1 : Règle le temps de fonctionnement du moteur M1 en phase Fermeture (0 à 3 min 59s).

Temporisation de fonctionnement Fermeture M2 : Règle le temps de fonctionnement du moteur M2 en phase Fermeture (0 à 3 min 59s).

Temporisation préavis à la Fermeture : Règle le temps pendant lequel, en début de phase Fermeture, les sorties Clignotant et Zone Porte sont activées avant que les sorties moteurs ne soit enclenchées (0 à 0 min 25s).

Temporisation de fonctionnement sortie Verrou : Règle le temps d'enclenchement de la sortie Verrou (Gâche / Ventouse : bornes 22 et 23) en début de phase Ouverture (0 à 0 min 25s).

Temporisation Décalage à l'Ouverture : Règle le temps de décalage entre l'enclenchement du Moteur 1 et du Moteur 2 en début de phase Ouverture (0 à 1.5s).

Temporisation Décalage à la Fermeture : Règle le temps de décalage entre l'enclenchement du Moteur 2 et du Moteur 1 en début de phase Fermeture (0 à 1.5s).

Temporisation d'Arrêt en attente Refermeture : Règle le temps d'Arrêt avant refermeture suite à une sécurité en phase Ouverture (0 à 0 min 25s).

Temporisation d'Arrêt en attente Ré-ouverture : Règle le temps d'Arrêt avant ré-ouverture suite à une sécurité en phase Fermeture (0 à 0 min 25s).

Temporisation Eclairage en fin de cycle : Règle le temps pendant lequel la sortie "Zone Porte" est active en fin de cycle (0 à 59 min 59s).

Temporisation d'attente Autotest : Règle le temps d'attente Autotest (2 à 5s).

Remarque: Le réglage de la "Temporisation Décalage à l'Ouverture" règle automatiquement la "Temporisation de Décalage à la Fermeture" à ce même temps. Par contre, une modification de cette dernière ne change pas la valeur de la "Temporisation Décalage à l'Ouverture".

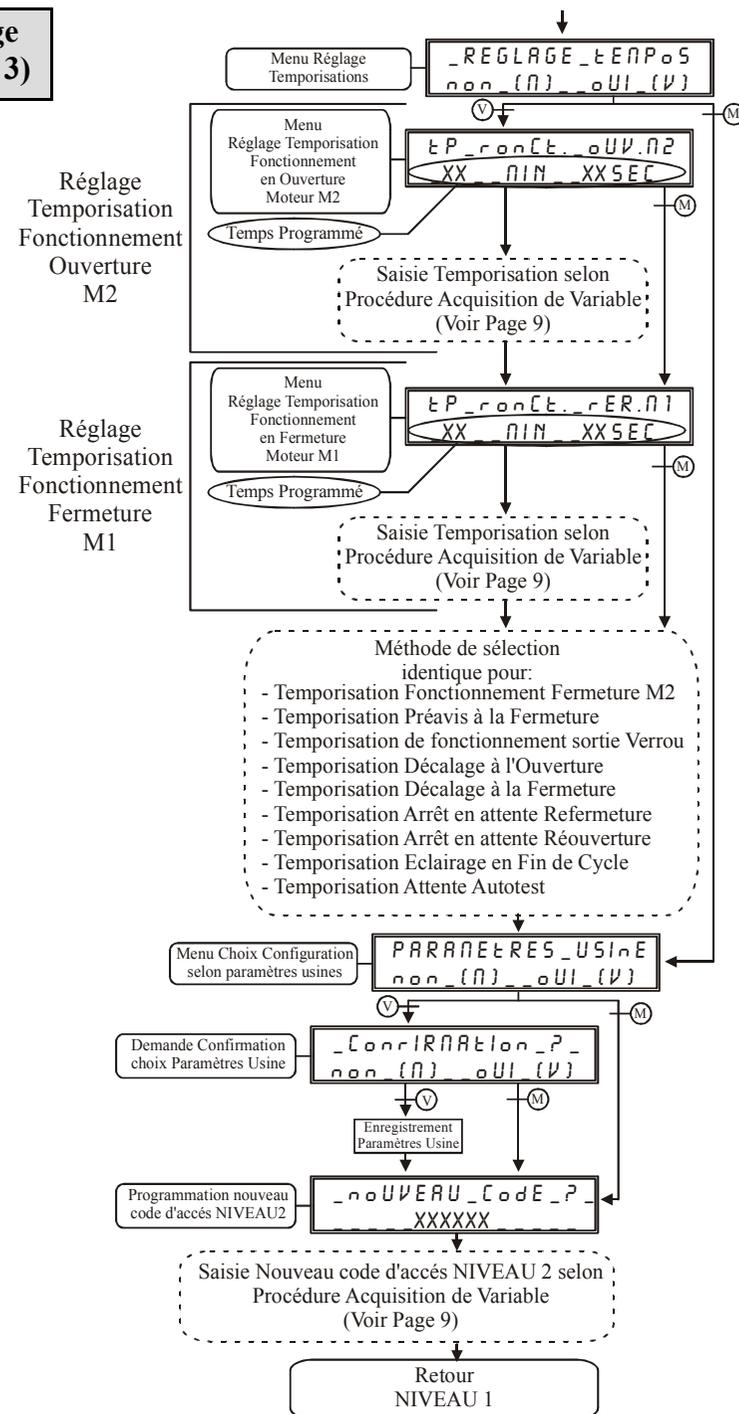
Paramètres usine

Un paramétrage "usine" des divers modes et fonctions est disponible si l'on accède à ce menu (Voir liste et caractéristiques de ces paramètres page suivante).

Changement code d'accès NIVEAU 2

Changement Code d'Accès : permet de modifier la valeur du Code demandé lors de l'accès au "Niveau 2" (menu "Réglage spécial").

Menu Réglage Spécial (Suite 3)



Configuration 'Paramètres d'usine'

La configuration selon les paramètres d'usine règle les modes, fonctions, temporisations et sécurités de la manière suivante:

Paramètres accessibles dans le menu "Maintenance"

- Code d'Accès Installateur (NIVEAU 1) : 000000.
- Le compteur de cycle partiel et les défauts mémorisés ne sont pas remis à zéro.

Paramètres accessibles dans le menu "Réglage Standard"

- Mode de fonctionnement n°1 : Automatique.
- Fonction Horloge Inactive.
- Fonction Eclairage en Attente Fermeture Active.
- Fonction Coup de bélier Inactive.
- Fonction Fins de Course Inactive.
- Sortie Verrou = Ventouse.
- Porte Type Coulissant.

- Temporisation de fonctionnement Ouverture moteur M1 = 20s.
- Temporisation de fonctionnement Ouverture partielle = 05s.
- Temporisation de Préavis à l'Ouverture = 2s.
- Temporisation Attente Fermeture = 20s.

Paramètres accessibles dans le menu "Réglage Spécial"

- Sécurité Fermeture 1 activées =>Ré-inversion Complète.
- Sécurité Fermeture 1 Avec AUTOTEST.
- Sécurité Fermeture 2 activées =>Ré-inversion Complète.
- Sécurité Fermeture 2 Avec AUTOTEST.
- Palpeur Sécurité Fermeture activé =>Ré-inversion Complète.
- Sécurité Ouverture activée =>Ré-inversion Complète.
- Sécurité Ouverture Avec AUTOTEST.
- Position Autotest => en début d'ouverture et de fermeture.

- Entrée Auxiliaire = Commande Arrêt
- Sortie Auxiliaire 1 = Sortie SAS
- Sortie Auxiliaire 2 = Sortie SAS

- Code d'Accès NIVEAU 2 : 000000.
- Mode de fonctionnement n°2 : Homme Mort.
- Fonctionnement Intensif Inactif.
- Fonction ADMAP Active.
- Blocage de la carte lors d'un DDP actif
- Fonction Maintien Porte Ouverte Inactive.
- Fonction Prise en compte du Palpeur Fermeture en phase Ouverture Inactif.
- Fonction Clignotant Fixe en défaut ADMAP Inactive.
- Fonction Verrou en fermeture Inactive.
- Homme Mort avec Sécurités Actives
- Vitesse Clignotant Lent.

- Temporisation de fonctionnement Ouverture moteur M2 = 20s.
- Temporisation de fonctionnement Fermeture moteur M1 = 20s.
- Temporisation de fonctionnement Fermeture moteur M2 = 20s.
- Temporisation préavis à la Fermeture = 2s.
- Temporisation de fonctionnement sortie Verrou = 6s.
- Temporisation de décalage à l'Ouverture = 3s.
- Temporisation de décalage à la Fermeture = 3s.
- Temporisation Arrêt en attente Refermeture = 1s.
- Temporisation Arrêt en attente Ré-ouverture = 1 s.
- Temporisation Eclairage en fin de cycle = 00s.
- Temporisation Attente Autotest = 2s.

DESCRIPTION MODES DE FONCTIONNEMENT

Description des 8 modes de fonctionnement accessibles pour le mode de fonctionnement n°1 et le Mode de Fonctionnement n°2.

AUTOMATIQUE

Description: Ce mode de fonctionnement permet la gestion d'une porte à partir d'une seule commande de lancement de cycle. La gestion de l'ouverture et de la fermeture du ou des éléments se fera alors automatiquement.

CDE1 (bornes 3 et 4 : NO) Commande ouverture intérieure : permet le départ de la phase ouverture. En fin d'ouverture, la gestion de priorité de passage autorisera le passage aux véhicules provenant de l'intérieur (Feu Vert intérieur, Feu Rouge extérieur). Après l'écoulement de la temporisation attente fermeture, la phase de fermeture s'enclenche.

CDE2 (bornes 3 et 5 : NO) Commande ouverture extérieure : permet le départ de la phase ouverture. En fin d'ouverture, la gestion de priorité de passage autorisera le passage aux véhicules provenant de l'extérieur (Feu Vert extérieur, Feu Rouge intérieur). Après l'écoulement de la temporisation d'attente fermeture, la phase de fermeture s'enclenche.

CDE3 (bornes 6 et 7) : Commande Ouverture Partielle. Lance le cycle Ouverture partielle.

Remarques

- Une commande Ouverture intérieure durant une phase fermeture génère une ré-ouverture (priorité de passage intérieure).
- Une commande Ouverture extérieure durant une phase fermeture génère une ré-ouverture (priorité de passage extérieure).
- Une commande Ouverture Partielle durant une phase fermeture génère une ré-ouverture.
- Pendant l'attente fermeture, une commande maintenue empêche la porte de se refermer.
- Une commande ouverture "totale" est prise en compte durant une phase "partielle".

MANUEL

Description: Un ordre de commande CDE1, CDE2 ou CDE3 lance la phase d'ouverture. Une fois ouverte, il faut un 2^{ème} ordre de commande (CDE1, CDE2, CDE3) pour lancer la phase fermeture.

CDE1 (bornes 3 et 4 : NO) Commande ouverture intérieure : permet le départ de la phase ouverture. En fin d'ouverture, la gestion de priorité de passage autorisera le passage aux véhicules provenant de l'intérieur (Feu Vert intérieur, Feu Rouge extérieur).

CDE2 (bornes 3 et 5 : NO) Commande ouverture extérieure: permet le départ de la phase ouverture. En fin d'ouverture, la gestion de priorité de passage autorisera le passage aux véhicules provenant de l'extérieur (Feu Vert extérieur, Feu Rouge intérieur).

CDE3 (bornes 6 et 7 : NO) : Commande Ouverture Partielle. Lance le cycle Ouverture Partielle.

Remarques

- Une commande Ouverture intérieure durant une phase fermeture génère une ré-ouverture (priorité de passage intérieure).
- Une commande Ouverture extérieure durant une phase fermeture génère une ré-ouverture (priorité de passage extérieure).
- Une commande Ouverture Partielle durant une phase fermeture génère une ré-ouverture.
- Une commande ouverture "totale" est prise en compte durant une phase "partielle".

MANUEL à 2 Boutons Poussoirs (et 3 Boutons Poussoirs)

Description: Un ordre de commande CDE1 ou CDE2 lance la phase d'ouverture. Un ordre de commande CDE3 lance la phase fermeture.

CDE1 (bornes 3 et 4 : NO) Commande ouverture intérieure : permet le départ de la phase ouverture. En fin d'ouverture, la gestion de priorité de passage autorisera le passage aux véhicules provenant de l'intérieur (Feu Vert intérieur, Feu Rouge extérieur).

CDE2 (bornes 3 et 5 : NO) Commande ouverture extérieure: permet le départ de la phase ouverture. En fin d'ouverture, la gestion de priorité de passage autorisera le passage aux véhicules provenant de l'extérieur (Feu Vert extérieur, Feu Rouge intérieur).

CDE3 (bornes 6 et 7 : NO) : Commande de fermeture : permet le départ de la phase fermeture, en veille, pendant l'ouverture ou pendant l'attente Fermeture.

Remarques

- Une commande Ouverture intérieure durant une phase fermeture génère une ré-ouverture (priorité de passage intérieure).
- Une commande Ouverture extérieure durant une phase fermeture génère une ré-ouverture (priorité de passage extérieure).
- Une commande fermeture durant une phase ouverture génère une refermeture.

- Si l'entrée Auxiliaire est configurée en COMMANDE ARRET, ce mode peut être considéré comme un mode **MANUEL 3 BOUTONS POUSSOIRS**. On obtient donc le fonctionnement suivant :
 - ⇒CDE1 ou CDE2 => Ouverture intérieure ou extérieure.
 - ⇒CDE ARRET => Arrêt Ouverture.
 - ⇒CDE3 => Fermeture.
 - ⇒CDE ARRET => Arrêt Fermeture.

SEQUENTIEL

Description: Des actions successives sur la commande CDE1 ou CDE2 permettent le fonctionnement suivant :

- 1)CDE1, CDE2 ou CDE3 => Lancement Phase Ouverture
- 2)CDE1, CDE2 ou CDE3 => Arrêt Phase Ouverture
- 3)CDE1, CDE2 ou CDE3 => Lancement phase Fermeture
- 4)CDE1, CDE2 ou CDE3 => Retour à la phase 1 = Réouverture
- 5)Si aucune Commande après la phase 3 => Arrêt phase fermeture en fin de temporisation de fonctionnement P1 ou sur entrée Fin de Course activée.

Remarques

- Gestion des priorités de passage maintenue (CDE1 et CDE2)
- En mode "Sans fins de course", et pendant la phase d'ouverture ou de fermeture, si la temporisation de fonctionnement se termine avant que CDE1 ou CDE2 soit activée, la phase en cours s'arrête.
- La commande CDE3 est considérée comme CDE1.

BLOPAGE

Description: Ce mode de fonctionnement est en partie semblable au mode de fonctionnement automatique. Il se différencie par le fait que lorsque la porte est ouverte, elle se refermera aussitôt après un passage devant les cellules fermetures (Entrée sécurité fermeture), sans prendre en compte la temporisation d'attente fermeture. Si aucun passage devant les sécurités fermeture n'est effectué, la phase fermeture s'enclenchera au bout de cette temporisation. Pendant la fermeture, les cellules assurent toujours la sécurité fermeture.

CDE1 (bornes 3 et 4 : NO) Commande ouverture intérieure : permet le départ de la phase ouverture. En fin d'ouverture, la gestion de priorité de passage autorisera le passage aux véhicules provenant de l'intérieur (Feu Vert intérieur, Feu Rouge extérieur).

CDE2 (bornes 3 et 5 : NO) Commande ouverture extérieure : permet le départ de la phase ouverture. En fin d'ouverture, la gestion de priorité de passage autorisera le passage aux véhicules provenant de l'extérieur (Feu Vert extérieur, Feu Rouge intérieur).

CDE3 (bornes 6 et 7) : Commande Ouverture Partielle. Lance le cycle Ouverture partielle.

Remarques

- Une commande Ouverture intérieure durant une phase fermeture génère une ré-ouverture (priorité de passage intérieure).
- Une commande Ouverture extérieure durant une phase fermeture génère une ré-ouverture (priorité de passage extérieure).
- Une commande Ouverture Partielle durant une phase fermeture génère une ré-ouverture.
- Pendant l'attente fermeture, une commande maintenue activée empêche la porte de se refermer.

- Une commande ouverture "totale" est prise en compte durant une phase "partielle".

HOMME MORT

Description: Un ordre de commande (CDE2) doit être maintenu durant toute la phase d'ouverture. Un ordre de commande (CDE3) doit être maintenu durant toute la phase fermeture

CDE1 (bornes 3 et 4) : Inactive.

CDE2 (bornes 3 et 5 : NO) Commande ouverture : doit être maintenue activée durant toute la phase d'ouverture.

CDE3 (bornes 6 et 7 : NO) Commande fermeture : doit être maintenue activée durant toute la phase de fermeture.

Remarques

- Fins de courses actifs.(si fonction sélectionnée).
- Sécurités Ouverture et Fermeture actives ou inactives suivant sélection fonction.

OUVERTURE MEMORISEE (Fermeture Homme Mort)

Description: Un ordre de commande (CDE2) entraîne la phase ouverture pour le temps de fonctionnement Ouverture ou Fins de Course. Une fois ouverte, il faudra maintenir la commande (CDE3) durant toute la phase de Fermeture.

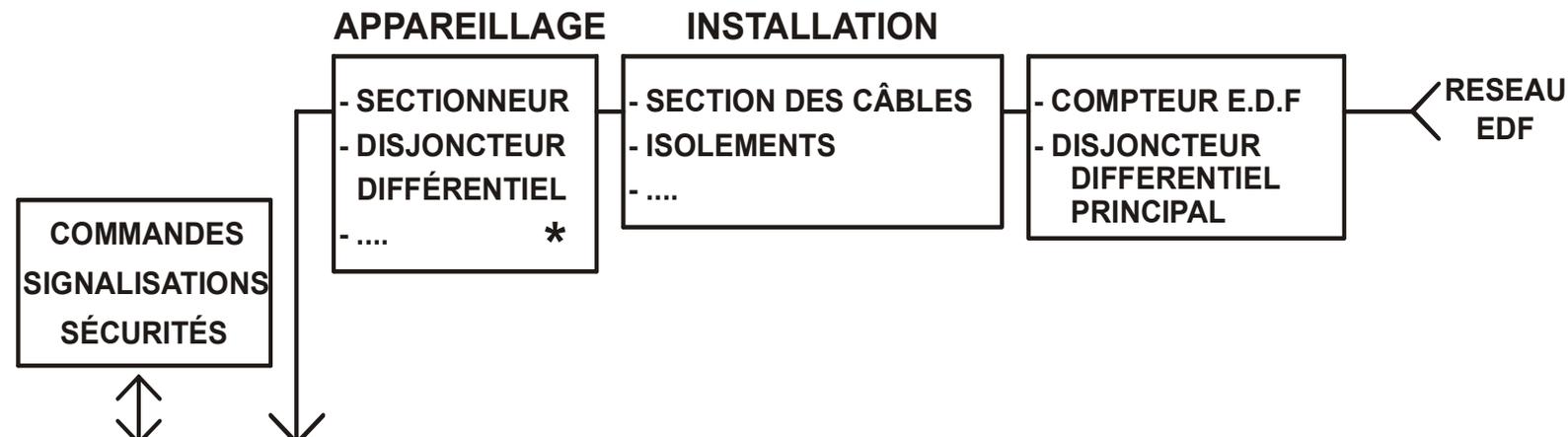
CDE1 (bornes 3 et 4) : Inactive.

CDE2 (bornes 3 et 5 : NO) Commande ouverture : lance la phase ouverture.

CDE3 (bornes 6 et 8 : NO) Commande fermeture : doit être maintenue activée durant toute la phase de fermeture.

Remarques

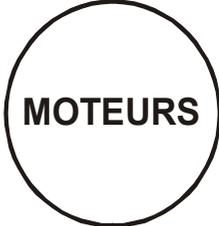
- Fins de course actifs.(si fonction sélectionnée)
- Sécurités Ouverture actives.
- Sécurités Fermeture actives ou inactive.



Produit ETME
 Conforme CE
 Conforme à la norme
 NFC 15-100

L'ENVIRONNEMENT DU PRODUIT ETME DOIT ETRE MIS EN CONFORMITE AVEC L'ENSEMBLE DES DIRECTIVES EUROPEENNES S'Y APPLIQUANT ET A LA NORME NFC 15-100, CECI ETANT DE LA RESPONSABILITE DE L'INSTALLATEUR, PRINCIPALEMENT POUR LES CONDITIONS DE RACCORDEMENT, D'ISOLEMENT ET DE PROTECTION DES PERSONNES ET DES BIENS.

PROTECTIONS MOTEURS *



* SUIVANT LES PRODUITS, PROTECTIONS INTERNES OU EXTERNES AU COFFRET ETME.



LA CARTE PIC 2800 N/EN DOIT ÊTRE PLACÉE DANS UN COFFRET IP54 MINIMUM.

INDEX

Présentation & Consignes Importantes	P1
Raccordement des Borniers	P2
Caractéristiques Techniques	P2
Implantation Carte de base	P3
Commandes / Entrées / Sécurités / Sorties	
Description des commandes	P4
Description des entrées	P4
Description des sécurités de présence	P4
Description des sécurités de contact (barres palpeuses)	P4
Description des sorties directes	P4
Description des sorties Auxiliaires	P5
Touche et Fonction RESET	P5
Options	
OP1 / Récepteur télécommande Radio	P5
OP3 / Supervision (PIC 19 EN)	P5
OP4 / Autotest (PIC 18 EN))	P6
OP5 / Amplificateur de Profil Palpeur 1 (PIC 01 EN EMB)	P7
OP6 / Gestion de feux de signalisation (PIC 10 EN)	P7
Fonctions Spéciales	
Fonction SAS Bancaire / Raccordement / Description	P8
Fonction SAS Collectif / Raccordement / Description	P8
Fonction Variateur / Raccordement / Description	P8
Menu	
Structure générale du menu déroulant	P8
Méthode d'accès aux différents menus.....	P9
Procédure d'acquisition de variable	P9
Contenu des menus "Maintenance" et "Réglage Standard"	P10
Contenu du menu "Réglage spécial"	P10
Affichage des phases de fonctionnement	P11
Gestion des défauts	P11

Menu "Maintenance"	
Description	P12
Menu "Réglage Standard"	
Choix des modes	P13
Choix des paramètres	P13
Réglage des temporisations	P14
Menu "Réglage Spécial"	
Accès + configuration Entrées Sécurités	P15
Configuration Entrée Auxiliaire / Sorties Auxiliaires	P16
Configuration Mode de fonctionnement n°2 / Réglage des paramètres spéciaux	P17
Temporisations / Paramètres usine / Code accès niveau 2	P18
Configuration "paramètres d'usine"	P19
Modes de fonctionnement	
Description des modes de fonctionnement "Automatique" / "Manuel" / "Manuel 2 ou 3 BP" ...	P20
Description des modes de fonctionnement "Séquentiel" / "Blocage" / "Homme Mort" / "Ouverture mémorisée".	P21
Conformité Norme NFC 15-100	P22
Index	P23